

1. Introduzione

La Regione Toscana insieme alle aziende di trasporto ed a Trenitalia ha varato nel maggio 2000 il **progetto “Pegaso”**, un sistema integrato in cui l'utente può acquistare per lo stesso spostamento un unico titolo di viaggio utilizzando indistintamente qualunque vettore per spostarsi da un qualunque luogo di origine ad un qualunque luogo di destinazione all'interno dell'area geografica in cui l'integrazione è applicata. È possibile estendere il titolo extraurbano all'uso delle reti urbane delle città capoluogo di provincia. Il prezzo dei titoli con l'uso combinato della rete extraurbana e delle reti urbane è inferiore rispetto al prezzo complessivo dei titoli attuali venduti separatamente di circa il 5÷20%. Per acquistare i titoli, ed entrare nel sistema l'utente deve essere in possesso di una specifica tessera di riconoscimento.

Per il riparto dei ricavi fra le aziende partecipanti al progetto e per promuovere un sistema di mobilità compatibile con le esigenze attuali è stata progettata e realizzata dal Settore Statistica in collaborazione con l'Area Trasporti della Regione Toscana un'indagine periodica rivolta agli utenti del servizio.

I principali obiettivi per le prime due indagini - la prima effettuata nel dicembre 2001 e la seconda nell'aprile del 2003 - hanno riguardato i seguenti aspetti:

- l'uso dei due mezzi alternativi (treno, pullman) e del servizio urbano;
- informazioni sulle caratteristiche socio-demografiche dell'utenza;
- valutazioni sul servizio.

Nella *seconda indagine* (aprile 2003) sono stati approfonditi i comportamenti legati a tratte particolari, ad esempio alle tratte in cui non sono presenti servizi urbani di competenza della provincia (tratte con avvio) e alle tratte in cui era possibile utilizzare uno dei due percorsi alternativi.

Dai risultati erano emersi alcune discordanze tra la combinazione origine/destinazione registrata nell'archivio dei tesserati e le risposte date dagli utenti; per questo motivo nella **terza indagine, svolta a marzo 2004** e rivolta ai tesserati al servizio abbonati per il mese di gennaio 2004, oltre a stimare la proporzione dell'uso dei mezzi urbani ed extraurbani presenti, ad ogni utente è stato chiesto di descrivere il percorso effettuato dal comune in cui abita, comune in cui prende il Pegaso e comune di arrivo. Altri aspetti indagati hanno riguardato le tratte con avvio e l'integrazione dell'abbonamento alla rete urbana.

2. Principali risultati dell'indagine

2.1 Avvertenze

L'analisi dei dati relativi a tutte le tratte ha lo scopo principale di determinare, attraverso una serie di indicatori basati sull'utilizzo dei mezzi di trasporto locale, la ripartizione degli introiti tra le aziende partecipanti al Pegaso (si vedano le tabelle in Appendice). Peraltro, per analizzare il fenomeno nel suo complesso e cercare di mettere in evidenza gli aspetti più rilevanti del Servizio Pegaso, è stato necessario aggregare le tratte in zone.

L'archivio da cui si è partiti per effettuare le interviste era composto da 340 tratte; nel corso dell'analisi il numero di tratte¹ si è ridotto a 301 perché sono state considerate solo le tratte per le quali è stato intervistato almeno un abbonato (189 tratte provinciali e 112 regionali). Le Tabelle 1 e 2 dell'Appendice riportano il numero di abbonati a gennaio 2004 per queste tratte.

Nelle analisi successive sono state escluse anche le tratte che non presentavano abbonati a marzo, mese di riferimento per l'intervista; le tratte considerate sono state quindi 291, 180 regionali e 111 provinciali. Per aggregare un numero di tratte così numeroso sono stati adottati i seguenti criteri:

1) sono state distinte le "tratte provinciali" dalle "tratte regionali".

a. Le "tratte provinciali" sono le tratte con origine e destinazione all'interno della provincia di Firenze. Queste tratte sono 111, ma il 51,3% degli abbonati è concentrato in sole 9 tratte (Prospetto 1).

Prospetto1 - Tratte provinciali con il maggior numero di abbonati

TRATTE	ZONA	Abbonati a gennaio nella tratta	% abbonati per tratta	% cumulata
FIRENZE-SAN CASCIAO VAL DI PESA	Chianti Val di Pesa	418	8,0	8,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	Mugello Bassa Val di Sieve	394	7,6	15,6
FIRENZE-RUFINA	Mugello Bassa Val di Sieve	381	7,3	22,9
BORG SAN LORENZO-FIRENZE	Mugello Alta Val di Sieve	362	7,0	29,9
EMPOLI-FIRENZE	Empolese Val d'Elsa	353	6,8	36,7
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	Valdarno Superiore	281	5,4	42,1
FIRENZE-SIGNA	Area Metropolitana Fi	187	3,6	45,7
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	Mugello Alta Val di Sieve	151	2,9	48,6
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	Valdarno Superiore	141	2,7	51,3

¹ Si ricorda che le tratte sono state esaminate senza distinguere la direzione dello spostamento; per esempio la tratta "Siena - Firenze" riguarda sia l'utenza che ha come direzione dello spostamento Siena-Firenze che quella che ha come direzione Firenze-Siena.

- b. Le “tratte regionali” sono le tratte la cui origine e/o destinazione è un comune esterno alla provincia di Firenze. Queste tratte sono 180 ma il 51,2% degli abbonati è concentrato in sole 14 tratte (Prospetto 2).

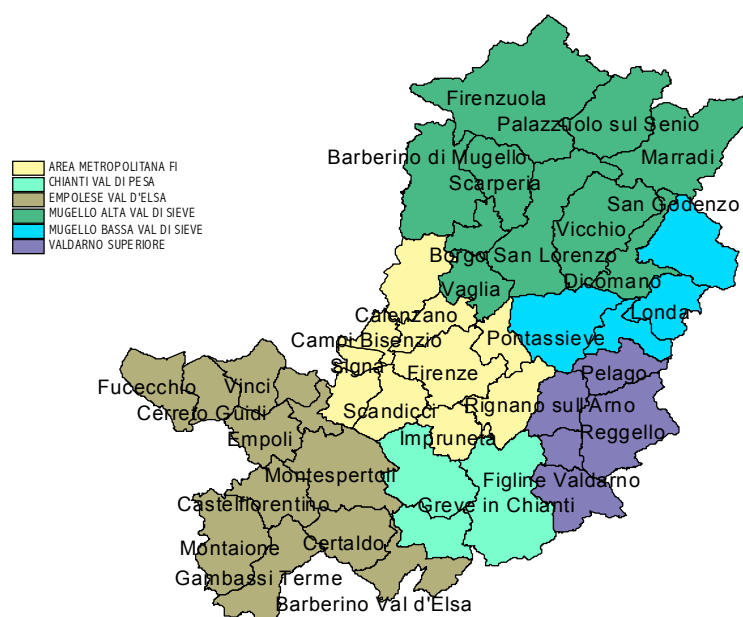
Prospetto 2 - Tratte regionali con il maggior numero di abbonati

TRATTE	ZONA	Abbonati a gennaio nella tratta	% abbonati per tratta	% cumulata
FIRENZE-PRATO	FI-PO	453	12,1	12,1
FIRENZE-MONTECATINI TERME	FI-PT	289	7,7	19,8
FIRENZE-SIENA	FI-SI	253	6,8	26,6
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	AR-FI	212	5,7	32,2
POGGIBONSI-SIENA	SI-SI	180	4,8	37
CERTALDO-SIENA	EMPOLI-SI	110	2,9	40
FIRENZE-LUCCA	FI-LU	95	2,5	42,5
MONTECATINI TERME-PRATO	PO-PT	70	1,9	44,4
FIRENZE-PONTEDERA	FI-PI	67	1,8	46,1
PISA-PONTEDERA	PI-PI	59	1,6	47,7
GROSSETO-SIENA	GR-SI	41	1,1	48,8
FIRENZE-LIVORNO	FI-LI	36	1	49,8
MONTECATINI TERME-PISTOIA	PT-PT	29	0,8	50,5
LIVORNO-PISA	LI-PI	26	0,7	51,2

- 2) le “tratte provinciali” sono state aggregate in “zone provinciali” in base a un criterio di adiacenza territoriale (si veda l’atlante “Muoversi nell’area fiorentina” a cura della Provincia di Firenze e dell’ATAF); tali zone, evidenziate anche nella Mappa 1, sono:
- Empolese Val d’Elsa: in questa zona sono comprese le tratte che transitano per i comuni di Empoli e dintorni, nella direttrice Empoli-Firenze e Empoli-Certaldo. In questa zona si possono distinguere tre diverse tipologie di movimento: una segue la direttrice Empoli- Firenze, un’altra la direttrice Empoli-Certaldo (Empoli alta) e ultima Empoli-Fucecchio (Empoli Bassa);
 - Mugello Bassa Val di Sieve: sono compresi i comuni di Pontassieve, Rufina, Londa, San Godenzo;
 - Mugello Alta Val di Sieve: in questa zona sono comprese le tratte che attraversano i comuni di Borgo San Lorenzo, San Piero a Sieve, Barberino di Mugello, Dicomano, Vaglia, Scarperia, Vicchio, Firenzuola, Marradi. (Nota bene: in alcune tratte c’è la presenza del treno in altre no);
 - Area Metropolitana Fiorentina: comprende i comuni di Firenze e della prima cintura urbana (Sesto Fiorentino, Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Scandicci, Lastra a Signa);

- e. Valdarno Superiore: questa zona comprende i comuni lungo la direttrice Firenze - Arezzo, per esempio le tratte Firenze-Incisa, Firenze-Figline, Firenze-Rignano;
- f. Chianti Val di Pesa: questa zona comprende i comuni lungo la direttrice Firenze -Siena;
- g. Si sono individuate inoltre tratte che appartengono a più zone ma vista la presenza di pochi abbonati si sono aggregate in unica voce 'Altre tratte' ad eccezione delle tratte che transitano contemporaneamente nella zona Mugello Mugello Bassa Val di Sieve e Mugello Alta Val di Sieve.

Mappa 1 – Comuni in provincia di Firenze aggregati nelle zone provinciali



- 3) le “tratte regionali” sono state aggregate in zone che prendono il nome dalle province di appartenenza dei comuni di origine e destinazione. Oltre alle 10 province della regione sono stati considerati anche i comuni di Empoli e di Carrara poiché in queste località hanno origine o destinazione un numero piuttosto considerevole di flussi. Per esempio: alla tratta “Firenze - San Giovanni Valdarno” è assegnata la zona Firenze - Arezzo (per brevità FI-AR); alla tratta “Montecatini Terme - Prato” è stata assegnata la zona PT-PO; alla tratta Empoli - Pisa viene assegnata la zona Empoli-PI. Con questo procedimento sono state ottenute 48 zone, le più importanti sono 22² e le rimanenti sono aggregate nella voce “Altre tratte”.

² FI-PO, FI-PT, FI-SI, FI-AR, SI-SI, Empoli-SI, FI-LU, PO-PT, FI-PI, PI-PI, GR-SI, FI-LI, PT-PT, LI-PI, LI-LI, LU-PI, CARRARA-PI, CARRARA-LU, AR-AR, EMPOLI-PI, AR-SI, PI-PT.

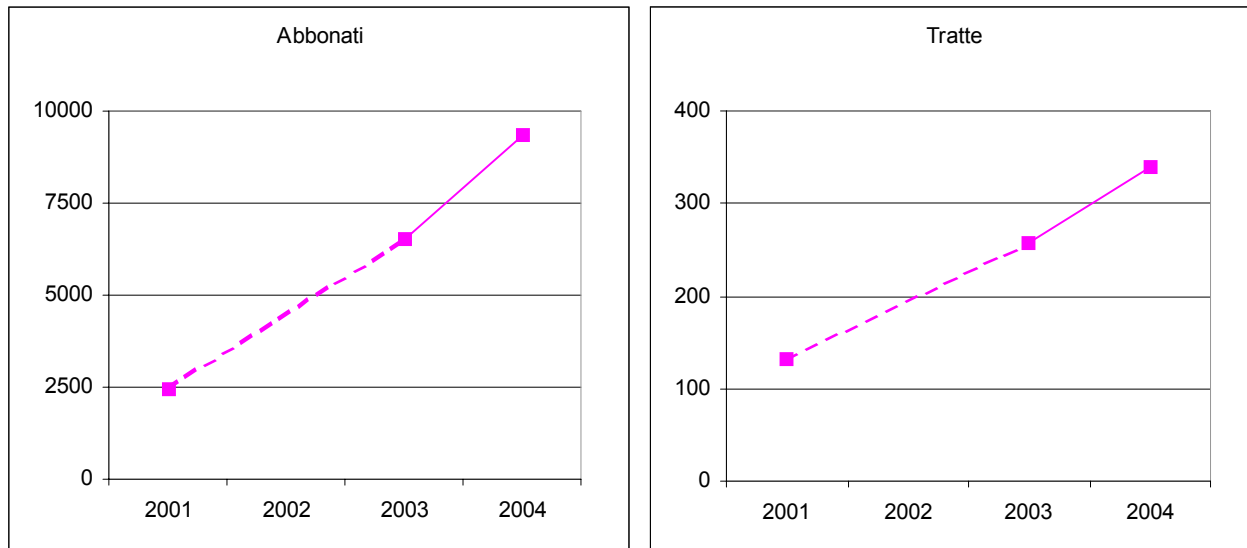
2.2 L'evoluzione dei tesserati e delle tratte

Dall'ottobre del 2001 a gennaio 2004 il numero di abbonati al Servizio Pegaso è cresciuto continuamente: dai circa 2.500 abbonati del 2001 si contano, a gennaio 2004, circa 9.300 abbonati.

Il motivo principale di questo incremento è legato al fatto che il servizio è stato allargato con il tempo a più province della regione, apportando così la possibilità di nuovi fruitori; inoltre, considerando che gli utenti sono per la maggior parte studenti o lavoratori, coloro che hanno iniziato un nuovo percorso di studio, scuola superiore o università, e i neo-lavoratori sono i possibili nuovi tesserati al servizio. Infine ogni mese la percentuale dei rinnovi è sempre alta, ad eccezione dei mesi estivi, e questo indica un'elevata fedeltà al servizio.

Le tratte coincidono con tutti i possibili spostamenti che percorrono gli abbonati e dalle iniziali 130 tratte si individuano nel 2004 ben 340 tratte.

Grafico 1 - Evoluzione dei tesserati che hanno rinnovato l'abbonamento e del numero di tratte a ottobre 2001, gennaio 2003 e gennaio 2004



2.3 Distribuzione degli abbonati

Sulla base delle nuove zone individuate ci soffermiamo ad analizzare la distribuzione degli abbonati, distinguendo il caso delle tratte provinciali da quelle regionali.

Tratte provinciali

Gli abbonati per zona: gli abbonati si distribuiscono piuttosto uniformemente tra le zone considerate: circa il 23% degli abbonati si sposta da o verso la zona del Valdarno, il 21% nel Mugello Alto; segue un 17% nella zona empolesse e nella zona del Chianti, mentre nella zona del Mugello Bassa Val di Sieve la percentuale di abbonati è di circa il 13%. La percentuale più bassa (8,9%) si riscontra nella zona dell'Area Metropolitana Fiorentina: gli abbonati di questa zona sono principalmente persone che si spostano dai comuni di Lastra a Signa e Signa verso Firenze o viceversa, questo perché in questo modo con la tessera Pegaso hanno la possibilità di scegliere tra il treno o l'autobus oppure entrambi i mezzi (Prospetto 3).

Prospetto 3 - Distribuzione degli abbonati a Marzo 2004

ZONA	ABBONATI A MARZO			
	Abbonati a marzo	Valori cumulati	% abbonati	% valori cumulati
Valdarno Superiore	1.109	1.109	23,0	23,0
Mugello Alta Val di Sieve	1.014	2.123	21,0	43,9
Empolese Val d'Elsa	809	2.932	16,7	60,7
Chianti Val di Pesa	811	3.743	16,8	77,5
Mugello Bassa Val di Sieve	625	4.368	12,9	90,4
Area Metropolitana Fi	410	4.778	8,5	98,9
Mugello Alta Val di Sieve + Mugello Bassa Val di Sieve	35	4.813	0,7	99,6
Altre tratte	19	4.832	0,4	100,0
Totale	4.832		100,0	

Gli abbonati per località di destinazione: la distribuzione degli abbonati suddivisa per località di destinazione - il comune di Firenze, i comuni della prima cintura urbana³ o altra destinazione all'interno della zona di origine - evidenzia la netta prevalenza di abbonati che raggiungono il capoluogo di Firenze (mediamente l'82,3%); solo una percentuale modesta di abbonati raggiunge i comuni della prima cintura urbana (2,7%), mentre il 15% raggiunge un'altra destinazione interna alla zona di origine.

³I comuni appartenenti alla prima cintura urbana sono: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Impruneta, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa.

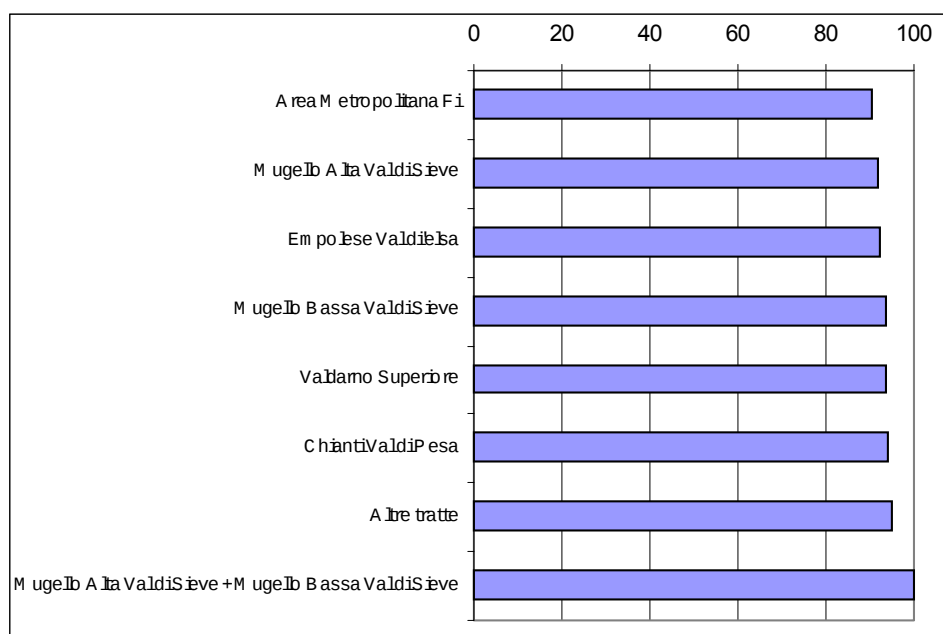
Per la zona dell'Empolese e per il Mugello Bassa Val di Sieve si segnala che, sebbene la maggioranza degli abbonati sia sempre diretta verso Firenze (rispettivamente 66,7% e 73,3%) è maggiore, rispetto ad altre zone, la percentuale di coloro che si spostano all'interno della zona di origine (Prospetto 4).

Prospetto 4 - Distribuzione degli abbonati per origine e destinazione⁴

ZONA DI ORIGINE	ABBONATI	DESTINAZIONE			
		Firenze	Prima Cintura	Altra destinazione	Totale
Chianti Val di Pesa	864	93,1	3,2	3,6	100,0
Valdarno Superiore	1.182	90,4	1,4	8,2	100,0
Mugello Alta Val di Sieve	1.104	88,9	0,1	11,0	100,0
Area Metropolitana Fi	453	77,3	17,7	5,1	100,0
Mugello Bassa Val di Sieve	666	73,3	1,9	24,9	100,0
Empolese Val d'Elsa	875	66,7	0,5	32,8	100,0
Mugello Alta Val di Sieve + Mugello Bassa Val di Sieve	35	0,0	0,0	100,0	100,0
Altre tratte	19	0,0	5,3	94,7	100,0
Totale	5.198	82,3	2,7	15,0	100,0

Fedeltà al servizio: la percentuale di abbonati che ha rinnovato l'abbonamento, mediamente del 95%, è molto alta in tutte le zone ed evidenzia un indice di fedeltà al servizio particolarmente elevata (Grafico 2).

Grafico 2 - Percentuale di rinnovo dell'abbonamento Pegaso per zone provinciali



⁴ La località di destinazione considerata in questa tavola si riferisce all'indicazione data dal rispondente sul comune di arrivo del servizio Pegaso.

Tratte regionali

Gli abbonati per zona: osservando la distribuzione degli abbonati alle tratte regionali aggregate in zone, si nota che c'è una forte concentrazione nei flussi che vanno da Firenze a Siena, da Firenze e Pistoia, da Firenze ad Arezzo, e da Firenze a Prato e viceversa; infatti il 60,3% degli abbonati a tratte regionali effettua questi spostamenti. Le tratte che ricadono all'interno della provincia di Siena, e nelle zone "Empoli-Siena", "Pisa - Firenze" rappresentano ciascuna circa il 6-7% del totale degli utenti. Seguono poi zone con flussi di minore intensità (Prospetto 5).

Prospetto 5 - Distribuzione degli abbonati a Marzo 2004

ZONA	ABBONATI A MARZO			
	Abbonati	Valori cumulati	% abbonati	% valori cumulati
FI-SI	537	537	16,2	16,2
FI-PT	528	1065	15,9	32,1
AR-FI	487	1552	14,7	46,7
FI-PO	452	2004	13,6	60,3
EMPOLI-SI	245	2250	7,4	67,7
SI-SI	236	2486	7,1	74,8
FI-PI	189	2675	5,7	80,5
FI-LU	84	2758	2,5	83
PI-PI	99	2858	3	86
PO-PT	86	2944	2,6	88,6
LI-PI	66	3010	2	90,6
GR-SI	41	3051	1,2	91,8
FI-LI	35	3086	1,1	92,9
PT-PT	29	3116	0,9	93,8
CARRARA-LU	28	3143	0,8	94,6
LU-PI	28	3172	0,9	95,5
LI-LI	27	3198	0,8	96,3
AR-AR	21	3219	0,6	96,9
EMPOLI-PI	15	3234	0,4	97,4
CARRARA-PI	12	3246	0,4	97,7
AR-SI	8	3254	0,2	97,9
PI-PT	4	3258	0,1	98,1
Altre tratte	64	3322	1,9	100
Totale	3322		100	

Gli abbonati per località di destinazione: approfondendo l'analisi per destinazione dei flussi possiamo segnalare che (Prospetto 6):

- 1) gli spostamenti all'interno della stessa provincia hanno prevalentemente origine in un comune non capoluogo e raggiungono il capoluogo: fanno questo tipo di spostamento l'81,4% degli abbonati della zona di Siena; il 90% degli abbonati

della zona di Pisa; il 50% degli abbonati di Pistoia, il 100% dei 21 abbonati della zona di Arezzo;

- 2) significativi sono anche gli spostamenti da capoluogo a capoluogo, soprattutto per le zone Firenze-Livorno (il 91,4% degli abbonati di questa zona fanno questo tipo di spostamento), Firenze-Prato (91,2%), Grosseto-Siena (90,2%) e Firenze-Lucca (85,7%);
- 3) nella zona Pistoia-Prato e in quella di Pistoia si nota una percentuale alta di spostamenti dal capoluogo ad un comune della provincia (rispettivamente: 75,6% e 43,3%) in quanto la maggior parte delle tratte presenta come località di destinazione Montecatini Terme, come comune attrattore.
- 4) è evidente inoltre che Firenze è il principale attrattore di flussi provenienti dalla maggior parte delle province toscane; allo stesso modo Firenze genera flussi in uscita diretti prevalentemente verso Siena e Prato. Per quanto riguarda le altre relazioni interprovinciali, dalla mappa emerge in linea generale che ciascuna provincia attrae flussi che provengono dalle province confinanti.

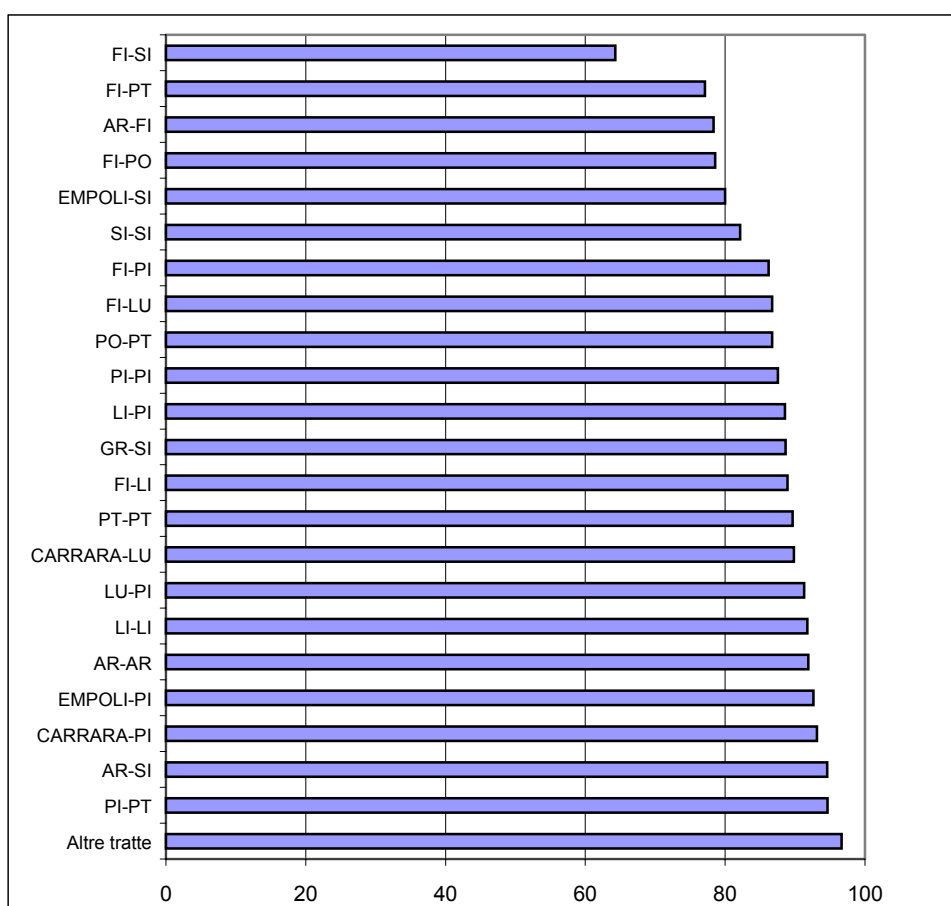
Prospetto 6 – Distribuzione degli abbonati per origine e destinazione⁵

ZONA	ABBONATI	DESTINAZIONE				Totale
		Da capoluogo a capoluogo	Da provincia a provincia	Da provincia a capoluogo	Da capoluogo a provincia	
FI-SI	537	45,4	1,9	51,2	1,5	100,0
FI-PT	528	37,5	0,4	61,6	0,6	100,0
AR-FI	487	17,2	1,4	78,4	2,9	100,0
FI-PO	452	91,2	0,2	7,5	1,1	100,0
EMPOLI-SI	245	5,7	34,3	58,8	1,2	100,0
SI-SI	236	0,0	1,7	81,4	16,9	100,0
FI-PI	189	29,1	1,1	66,7	3,2	100,0
PI-PI	99	0,0	1,0	89,9	9,1	100,0
PO-PT	86	16,3	0,0	8,1	75,6	100,0
FI-LU	84	85,7	0,0	14,3	0,0	100,0
LI-PI	66	34,8	21,2	25,8	18,2	100,0
GR-SI	41	90,2	0,0	9,8	0,0	100,0
FI-LI	35	91,4	0,0	8,6	0,0	100,0
PT-PT	30	0,0	6,7	50,0	43,3	100,0
LU-PI	29	41,4	0,0	58,6	0,0	100,0
CARRARA-LU	27	14,8	0,0	77,8	7,4	100,0
LI-LI	27	0,0	0,0	85,2	14,8	100,0
AR-AR	21	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-PI	15	66,7	0,0	33,3	0,0	100,0
CARRARA-PI	12	16,7	0,0	83,3	0,0	100,0
AR-SI	8	75,0	0,0	25,0	0,0	100,0

⁵ La località di destinazione considerata in questa tavola si riferisce all'indicazione data dal rispondente sul comune di arrivo del servizio Pegaso.

Fedeltà al servizio: il grafico 3 evidenzia la percentuale di abbonati che ha rinnovato l'abbonamento, che in media è circa l'85%. Pur essendo minore e più differenziata rispetto a quanto visto per le tratte provinciali, rappresenta comunque un indice elevato di fedeltà al servizio.

Grafico 3 - Percentuale di rinnovo dell'abbonamento Pegaso per zone regionali.



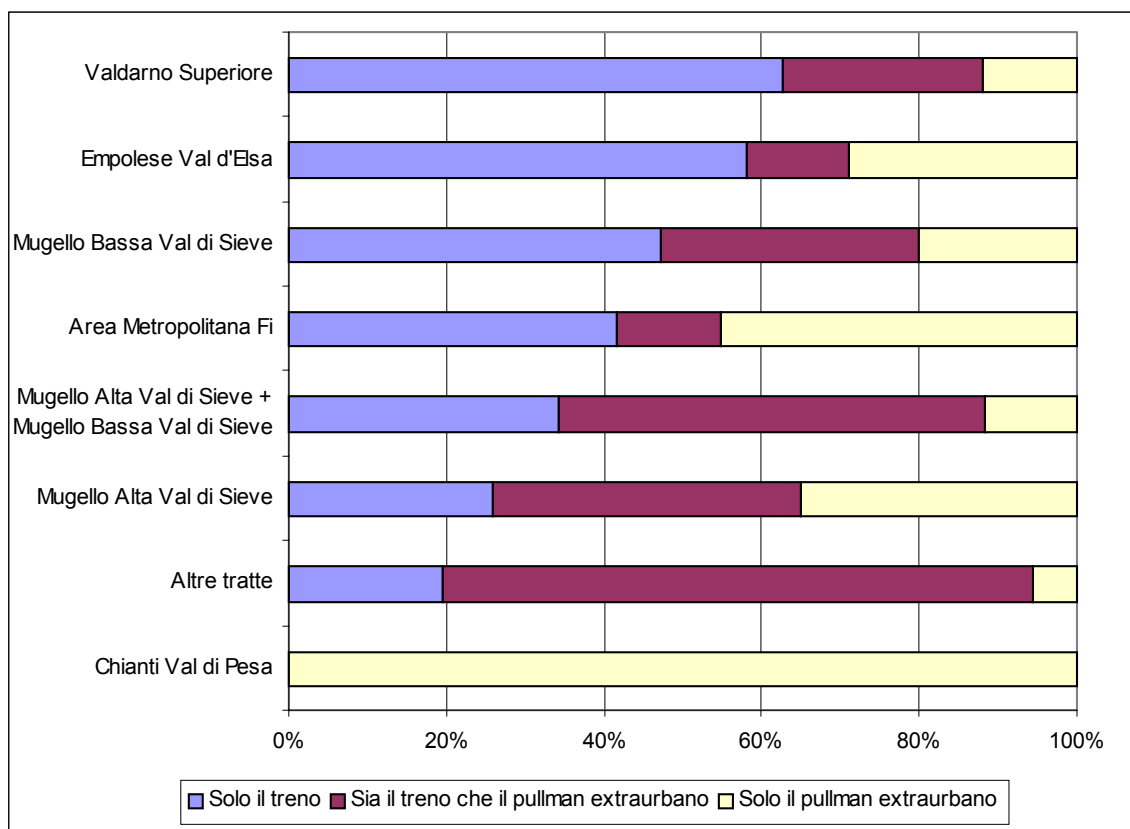
2.4 Scelta del mezzo di trasporto

Gli utenti del servizio Pegaso hanno la possibilità di scegliere se utilizzare il treno e/o il pullman per spostarsi; ci sono peraltro dei tratti in cui il treno non è presente e quindi in quel caso viene meno la possibilità di scelta, mentre per alcune tratte è necessario prendere entrambi i mezzi.

L'analisi rileva in che proporzione viene usato il treno, il pullman o entrambi.

Mezzo di trasporto nelle zone provinciali: dal grafico delle zone provinciali emerge chiaramente che il mezzo più utilizzato per gli spostamenti è il treno, tranne che nella zona del Chianti dove tutti gli spostamenti vengono effettuati con il pullman extraurbano dato che non è presente una rete ferroviaria. Per quel che riguarda il Mugello, la zona 'alta' ricorre piuttosto indifferentemente ad uno dei mezzi presenti o ad entrambi, mentre la zona 'bassa' predilige comunque l'uso del treno o entrambi i mezzi piuttosto del solo utilizzo del pullman. Nella zona del Valdarno il ricorso al treno è più elevato (Grafico 5).

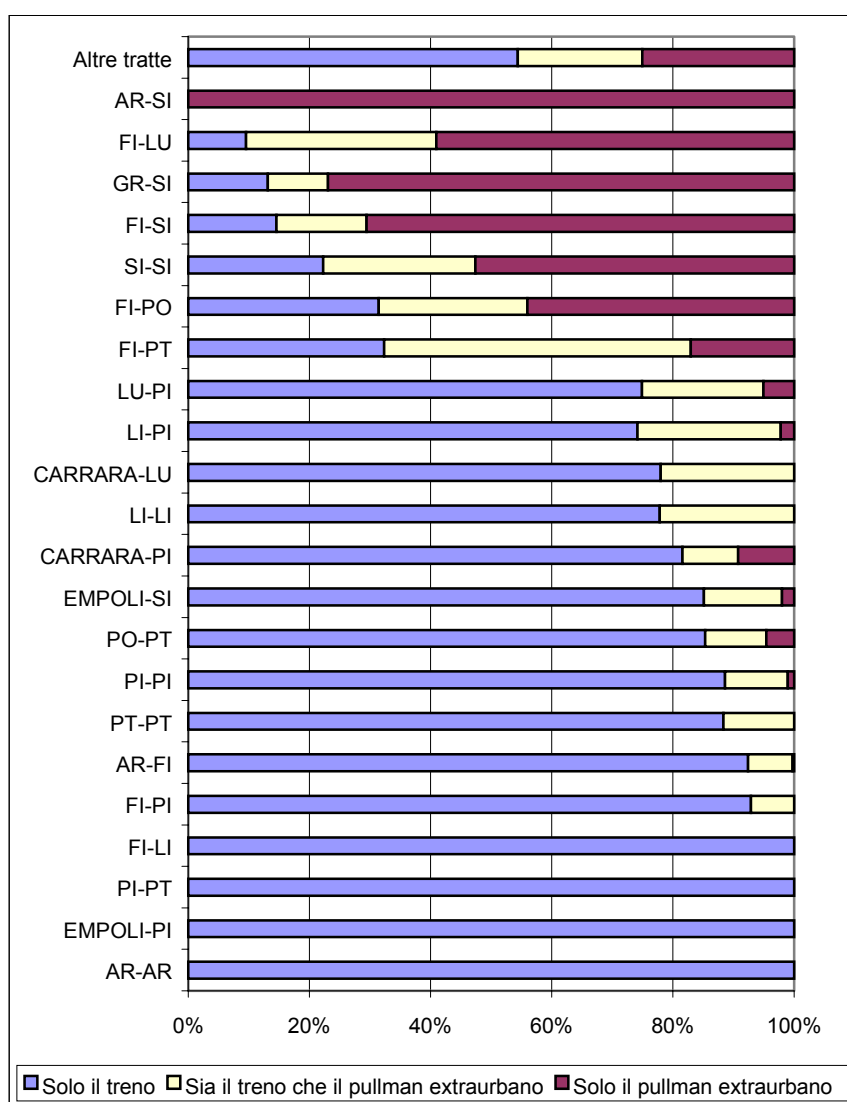
Grafico 4 - Utilizzo dei mezzi di trasporto degli abbonati per le "zone provinciali"



Mezzo di trasporto nelle zone regionali: anche nelle zone regionali il treno è particolarmente utilizzato; le zone con la percentuale più elevata di abbonati che prediligono il treno sono localizzate nella direttiva Firenze-Pisa-Livorno e Lucca-Prato, altri all'interno della provincia di Arezzo e verso Firenze.

Le tratte Empoli-Siena e Carrara-Lucca o Carrara-Pisa fruiscono prevalentemente del treno ma in alcuni casi anche entrambi i mezzi. I flussi con traiettoria Firenze-Lucca, Firenze-Siena e Firenze-Grosseto sono caratterizzati da una maggiore prevalenza dell'uso del pullman extraurbano. Gli spostamenti da Siena a Arezzo o viceversa sono tutti effettuati con il pullman visto che in questa tratta non è presente il treno.

Grafico 5 - Utilizzo dei mezzi di trasporto degli abbonati per zona regionale

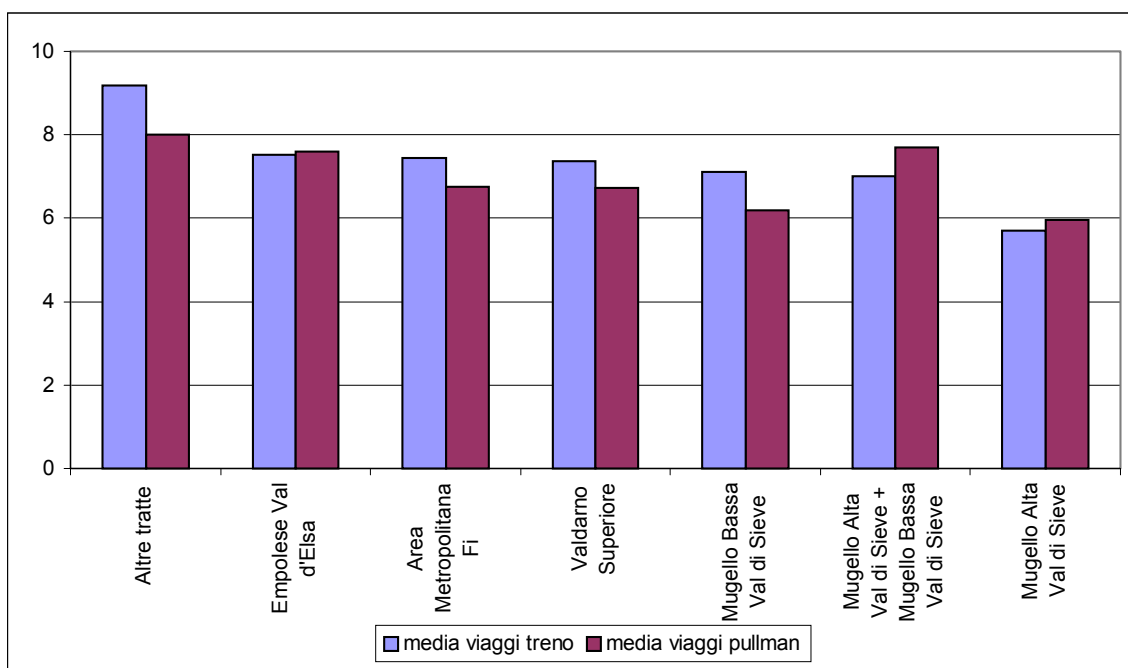


2.5 Giorni di utilizzo del servizio Pegaso

Dall'indicazione sulla media dei giorni di utilizzo del servizio Pegaso risulta che mediamente l'utilizzo dell'abbonamento è di 5 giorni su 7; la media dei viaggi di andata e ritorno effettuati con il treno o con il pullman è per la maggior parte delle tratte pari a 10 e ciò significa che gli utenti usufruiscono del servizio durante la settimana lavorativa e generalmente sia per il viaggio di andata che per il viaggio di ritorno. I grafici che seguono rappresentano la media dei viaggi per gli abbonati che hanno dichiarato di utilizzare entrambi i mezzi.

Tratte provinciali: per la maggior parte delle zone provinciali gli utenti utilizzano per il loro spostamento il treno e il pullman sia all'andata che al ritorno per circa 5/6 volte la settimana, sostanzialmente perché o il percorso non prevede l'uso di un solo mezzo per raggiungere la località di destinazione o l'abbonato decide di cambiare i mezzi per velocizzare il tempo di viaggio. Nella zona del Mugello Alta la media dei viaggi è lievemente più bassa e per questo si suppone che prendano o l'uno o l'altro mezzo per un'andata o un ritorno.

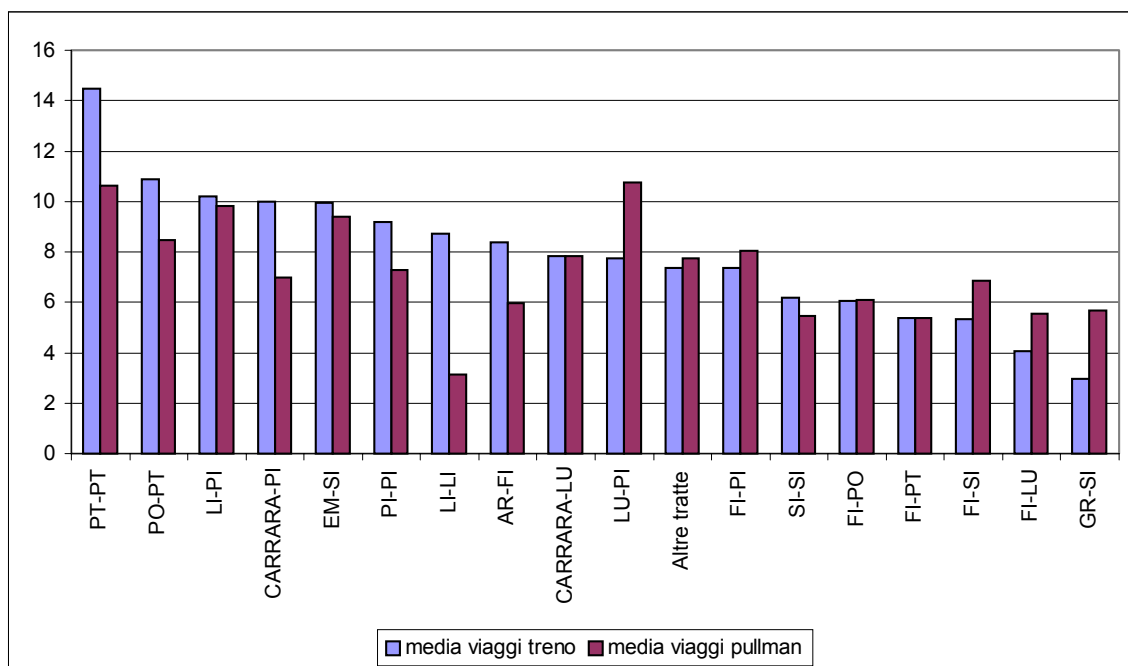
Grafico 6 - Media dei giorni di utilizzo del treno e del pullman per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi nelle "zone provinciali"



Tratte regionali: Per le tratte regionali, tutti i flussi che hanno come origine o destinazione la provincia di Firenze presentano una media attorno a 5, indice di un

utilizzo del servizio per la possibilità di scegliere il mezzo. Mentre nelle altre zone la media si posiziona attorno a 10, raggiungendo valori anche pari a 14 volte (Grafico 7)⁶.

Grafico 7 - Media dei giorni di utilizzo del treno e del pullman per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi nelle “zone regionali”



2.6 Uso del servizio urbano

Generalmente gli utenti del servizio urbano si spostano con questo mezzo due volte al giorno, all'andata e al ritorno, quindi si suppone che il servizio sia usato esclusivamente solo in un comune capoluogo coinvolto.

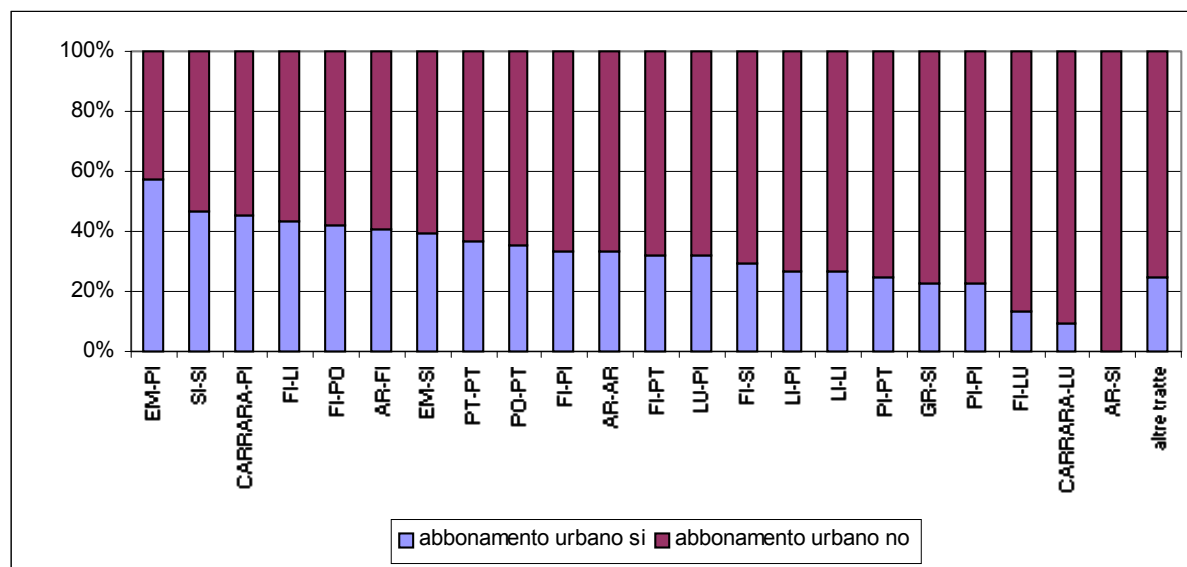
Per ottenere un'indicazione approssimativa sulla proporzione di utenti che si sono abbonati al Pegaso principalmente per avere la possibilità dell'integrazione con il servizio urbano in città, è stato posto il quesito se prima di abbonarsi per la prima volta al servizio Pegaso gli abbonati erano fruitori del servizio urbano.

Per le zone provinciali quindi per quelle tratte che prevedono l'uso dell'autobus urbano a Firenze, mediamente il 45% ha dichiarato di avere già fruito del servizio urbano anche prima del Pegaso.

⁶ Le zone regionali riportate nel grafico sono 17 (cui si aggiunge la zona "altre tratte") anziché 22 poiché ci si riferisce solo alle zone in cui gli abbonati dichiarano di utilizzare entrambi i mezzi.

Per le zone regionali invece la percentuale varia da zona a zona e dipende da quali comuni sono coinvolti nello spostamento. Ad esempio, osservando il grafico la maggior parte delle zone che coinvolgono la provincia di Lucca gli abbonati non usufruivano dell'abbonamento al servizio urbano.

Grafico 8 - Distribuzione degli abbonati che prima del Pegaso avevano l'abbonamento per i servizi urbani in città



2.7 Uso di un altro mezzo per le tratte con avvio

Una sezione del questionario si riferiva alle sole tratte definite “con avvio” perché a volte nasce la necessità di raggiungere il punto di inizio del servizio Pegaso con altri mezzi, pubblici o privati, dato che alcune linee non sono di competenza della provincia.

Il dato più significativo è quello riferito alla tratta Figline Valdarno-Firenze, poiché è quella che detiene il più alto numero di abbonati: il 54% di essi dichiara di avere la necessità di raggiungere il servizio Pegaso con un altro mezzo. Dei 280 abbonati alla tratta Figline-Valdarno – Firenze 58 risiedono a Reggello; di questi quasi tutti (93,2%) hanno necessità di prendere un mezzo per raggiungere il servizio Pegaso (Prospetto 7).

Una percentuale elevata si riscontra anche per la tratta Firenze-Londa (76%).

Il grafico 9 mostra, per ogni tratta, la tipologia dei mezzi utilizzati per raggiungere il punto di inizio del servizio Pegaso. Si rileva la generale prevalenza del mezzo privato, con l'eccezione delle tratte che coinvolgono il comune di Londa, nelle

quali viene molto utilizzato l'autobus urbano o meglio un pullman messo a disposizione dal Comune. Per quanto riguarda il pullman extraurbano, questo è utilizzato soprattutto per raggiungere il comune di San Godenzo.

Le Ditte più utilizzate per il servizio di trasporto con pullman extraurbano sono la Sita (23%), l'Ataf (20%) e l'Alterini (19%). Il 21% riferito a 'Altro/Non so' si riferisce alla ditta che effettua il servizio comunale a Londa (Grafico 10).

Prospetto 7 - Distribuzione per tratta degli abbonati che necessitano l'uso di altri mezzi

TRATTA	ABBONATI	USO DI ALTRI MEZZI			Totale
		Sì	No	Qualche volta SÌ / Qualche volta NO	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	280	54,2	45,3	0,5	100,0
di cui abbonati residenti a Reggello	58	93,2	6,8	0,0	100,0
FIRENZE-LONDA	40	75,9	24,1	0,0	100,0
FIRENZE-SAN GODENZO	16	50,0	50,0	0,0	100,0
LONDA-PONTASSIEVE	13	50,0	50,0	0,0	100,0
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	6	33,3	66,7	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	66,7	33,3	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	0,0	100,0	0,0	100,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	0,0	100,0	0,0	100,0
Totale	363	55,5	44,2	0,4	100,0

Grafico 9 - Mezzo utilizzato per raggiungere il comune di inizio tratta con il Pegaso

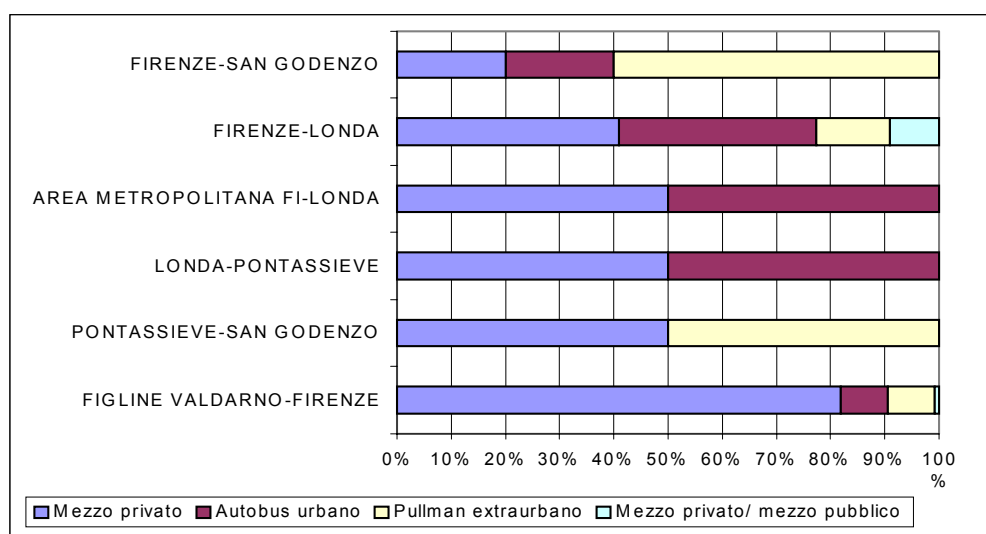
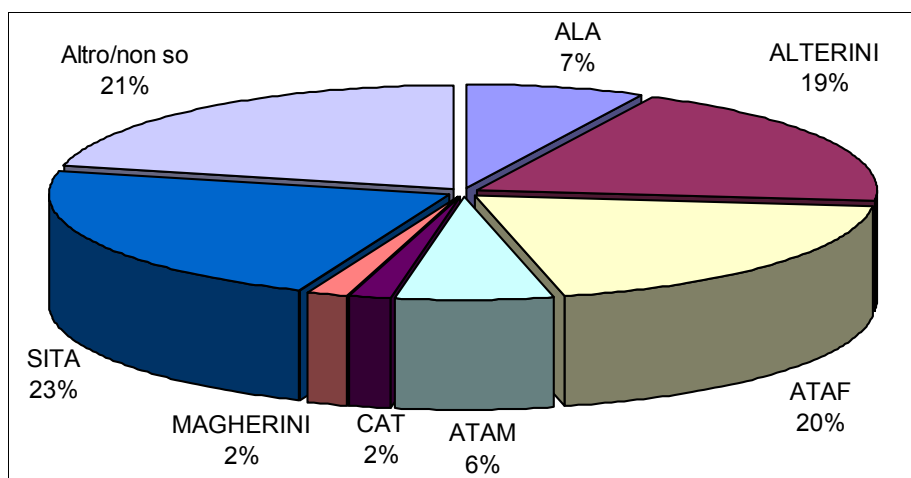


Grafico 10 - Ditte utilizzate per il servizio di trasporto con il pullman extraurbano



2.8 Profilo dell'utente

Nei diversi ambiti territoriali si registrano differenze di mobilità in base all'età e alla condizione professionale degli intervistati.

Gli utenti del servizio nelle zone provinciali sono in prevalenza di età inferiore ai 18 anni, mentre quelli delle zone regionali sono maggiormente concentrati nelle età centrali, dai 19 ai 44 anni .

Inoltre tra gli utenti la percentuale di occupati supera il 50%, mentre quella di studenti è circa del 45%, senza differenze significative tra zone provinciali e regionali.

Grafico 11 - Distribuzione degli abbonati per classi di età e zone

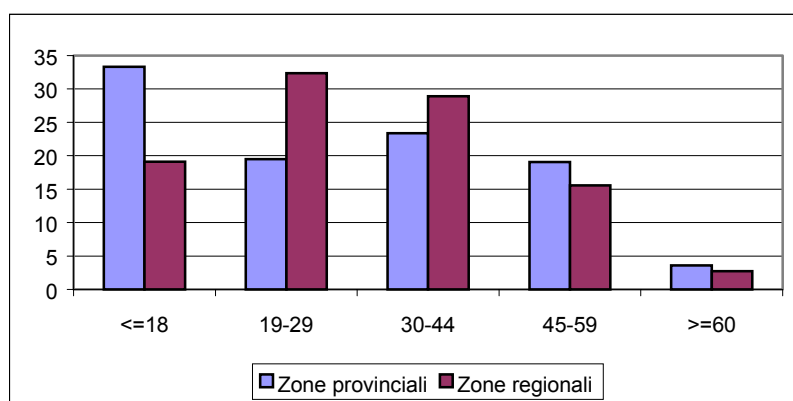
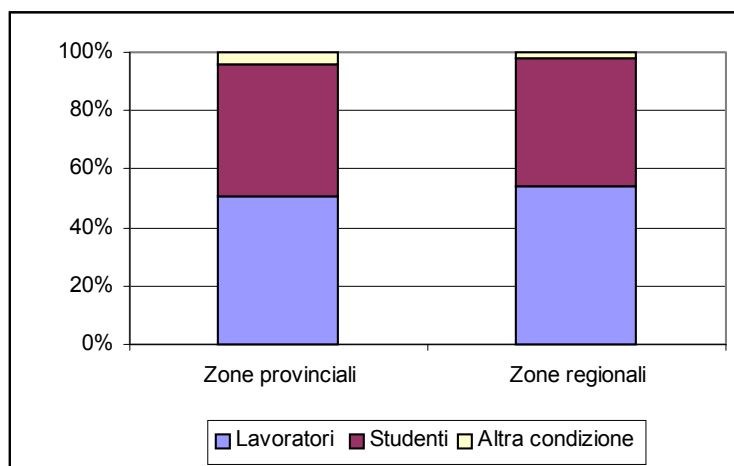


Grafico 12 - Distribuzione degli abbonati per condizione professionale e non professionale e zona



3. Conclusioni

Per concludere sintetizziamo i risultati più rilevanti:

- *Evoluzione dei tesserati e delle tratte:* dall'ottobre del 2001 al gennaio 2004 il numero di abbonati al Servizio Pegaso e il numero di tratte coinvolte sono notevolmente cresciuti: si è passati dai circa 2.500 abbonati e 130 tratte del 2001 a circa 9.300 abbonati e 340 tratte nel 2004; il motivo principale di questo incremento è legato al fatto che il servizio è stato allargato con il tempo a più province della regione;
- *Concentrazione degli abbonati su alcune tratte:* per entrambe le tipologie di tratta, gli utenti sono concentrati in poche tratte. Per le tratte provinciali il 51,3% degli utenti è concentrato su 9 tratte. Per le tratte regionali il 51,2% degli utenti è concentrato su 14 tratte.
- *Tasso di rinnovo:* si è osservato un elevato tasso di rinnovo dell'abbonamento, indice di un elevato grado di fedeltà al servizio Pegaso: per le tratte provinciali il tasso di rinnovo è mediamente del 95%, per le tratte regionali dell'85%;
- *Uso del mezzo di trasporto:* in tutte le "zone provinciali" il treno è più utilizzato del pullman extraurbano, ad esclusione del Chianti, dove non c'è la rete ferroviaria, e del Mugello dove è elevata la quota di coloro che usano indifferentemente entrambi i mezzi. Anche nelle zone regionali il treno è molto utilizzato, specie lungo le direttrici Firenze-Pisa-Livorno, Arezzo-Firenze, Empoli-Siena, Lucca-Prato, e all'interno della provincia di Arezzo. C'è un maggiore uso del pullman extraurbano per gli spostamenti tra Siena e Firenze, tra Siena e Grosseto e ovviamente tra Siena e Arezzo visto che in quest'ultima tratta non è presente il treno. Nel caso della traiettoria Firenze-Prato-Pistoia gli abbonati ricorrono sia al treno che al pullman e spesso utilizzano entrambi i mezzi;
- *Uso del servizio urbano:* per le "tratte provinciali" che prevedono l'uso dell'autobus urbano a Firenze, mediamente il 45% degli utenti ha dichiarato di avere già fruito del servizio urbano anche prima del Pegaso. Per le zone regionali la situazione è differenziata, ma la maggior parte degli utenti non

usufruiva precedentemente dell'abbonamento al servizio urbano e il servizio Pegaso ha rappresentato così un miglioramento della mobilità.

- *Tratte con avvio*: la tratta “con avvio” che conta il maggior numero di abbonati al servizio Pegaso è la tratta Figline Valdarno-Firenze. Il 54% di questi utenti dichiara di avere la necessità di raggiungere il servizio Pegaso con un altro mezzo e di usare per lo più il mezzo privato. Nelle tratte che coinvolgono il comune di Londa viene molto utilizzato anche l'autobus urbano messo a disposizione dal Comune.
- *Profilo dell'utenza*: gli utenti del servizio Pegaso sono per circa metà studenti e per circa metà lavoratori; nelle tratte provinciali prevalgono gli utenti giovani, mentre in quelle regionali quelli di età centrali.

4. Nota metodologica

Popolazione di riferimento: l'indagine ha avuto come popolazione di riferimento gli abbonati al servizio Pegaso nel mese di gennaio 2004. Le interviste sono state effettuate ai soli abbonati che avevano l'indicazione del numero di telefono e quindi a 7.567 unità.

Svolgimento dell'indagine: l'indagine si è svolta dal 9 al 29 marzo 2004 nelle sale CATI del Settore Statistica, somministrando il questionario telefonicamente nella fascia oraria dalle 18.00 alle 22.00 da parte di 10 rilevatori selezionati dall'elenco regionale. Il questionario è stato riportato in un sistema CATI (Computer Assisted Telephone Interview), il quale permette la gestione automatica dei contatti telefonici, la guida del rilevatore nelle diverse sezioni del questionario, e, infine, la verifica durante la stessa intervista della compatibilità delle risposte.

Calcolo delle stime: Al fine di riferire i valori osservati all'intera popolazione di riferimento si sono trattati i dati come campionari ipotizzando una non correlazione fra i motivi del mancato contatto e le risposte alle domande del questionario e quindi espandendo all'intera popolazione le osservazioni fatte sul sottoinsieme dei rispondenti. La stima è stata ottenuta calcolando il peso di ogni unità rilevata in ciascuna tratta. Il peso è dato dal rapporto tra il numero delle osservazioni campionarie effettivamente rilevate in ciascuna e la popolazione della tratta. Sono state escluse dall'analisi quelle tratte che hanno un solo abbonato e per il quale nell'archivio non era presente alcun recapito telefonico.

Qualità dei dati: Il tentativo di contatto con i 7.567 unità della popolazione di riferimento ha dato i seguenti esiti:

Prospetto 8 - Esiti della rilevazione telefonica

<i>Intervista completata</i>	6591	87,1
<i>Nessuno risponde</i>	158	2,1
<i>Rifiuto a collaborare</i>	360	4,8
<i>Segreteria telefonica</i>	96	1,3
<i>Numeri di telefono errati o inesistenti</i>	323	4,3
<i>Appuntamenti non risolti</i>	24	0,3
<i>Occupato</i>	6	0,1
<i>Utente non abilitato</i>	9	0,1
<i>Totale</i>	7567	100,0

La percentuale di non risposta totale - in particolare per rifiuto a collaborare - è risultata del 5%, segno dell'interesse degli intervistati per l'argomento affrontato. Un'altra causa di mancata risposta deriva dalla impossibilità di contattare l'abbonato a causa di una sua assenza al numero di telefono per tutto il periodo dell'indagine (3,4%). Infine nel 4% dei casi non è stato possibile contattare la persona perché il numero telefonico era o errato o inesistente, nonostante i tentativi di recuperare un numero sostitutivo dall'elenco telefonico. In parecchi casi il numero si riferiva ad un apparecchio mobile e, in presenza di errore, non era possibile ricorrere a liste per individuare il numero corretto.

Infine segnaliamo alcune considerazioni sui seguenti aspetti:

- 1) *Diversità tra la tratta cui si è abbonati e il percorso effettivo*: dall'analisi è emerso che alcuni utenti effettuano un percorso che prevede un'origine e/o destinazione diversa da quella cui sono abbonati. Il Prospetto 9 riporta il dettaglio di queste situazioni. Segnaliamo in particolare il caso di Area Metropolitana - Firenze, di Vicchio – Borgo San Lorenzo, e di Montopoli San Romano – San Miniato. Alcuni utenti hanno dichiarato di essere stati consigliati ad acquistare una tratta diversa perché più conveniente.

Prospetto 9 - Abbonati che dichiarano una località di partenza o arrivo diversa da quella indicata nell'archivio fornitori dalla Provincia

Località di partenza o arrivo indicata nell'archivio degli abbonati	N° intervistati che confermano la località indicata nell'archivio	N° intervistati che indicano una località di partenza o arrivo diversa da quella indicata nell'archivio	Totale	Percentuale di coloro che confermano	Percentuale di coloro che NON confermano	Località di partenza o arrivo dichiarata dall'intervistato (diversa da quella indicata nell'archivio)
AREA METROPOLITANA FI	131	321	452	29,0	71,0	FIRENZE
POGGIBONSI	371	2	373	99,5	0,5	COLLE VAL D'ELSA
RUFINA	316	8	324	97,5	2,5	DICOMANO
POGGIBONSI	294	25	319	92,2	7,8	CERTALDO
BORGO SAN LORENZO	308	2	310	99,4	0,6	SAN PIERO A SIEVE
FIGLINE VALDARNO	299	4	303	98,7	1,3	REGGELLO
FIGLINE VALDARNO	301	2	303	99,3	0,7	INCISA IN VAL D'ARNO
SAN CASCIAO VAL DI PESA	273	27	300	91,0	9,0	GREVE IN CHIANTI
RUFINA	277	5	282	98,2	1,8	PONTASSIEVE
SAN GIOVANNI VALDARNO	196	4	200	98,0	2,0	FIGLINE VALDARNO
SIGNA	127	12	139	91,4	8,6	LASTRA A SIGNA
SIGNA	137	2	139	98,6	1,4	CAMPI BISENZIO
PELAGO	74	6	80	92,5	7,5	PONTASSIEVE
LASTRA A SIGNA	65	4	69	94,2	5,8	SCANDICCI
SCARPERIA	62	1	63	98,4	1,6	SAN PIERO A SIEVE
VICCHIO	45	14	59	76,3	23,7	BORGO SAN LORENZO
LONDA	51	2	53	96,2	3,8	DICOMANO
S. MINIATO	41	3	44	93,2	6,8	FUCECCHIO
MONTOPOLI-SAN ROMANO	34	6	40	85,0	15,0	S. MINIATO

2) *Controlli sul tipo di mezzo utilizzato*: per alcune tratte sono stati imposti in fase di somministrazione del questionario due tipi di controllo sul tipo di mezzo utilizzato: uno prevede la possibilità di prendere solo un mezzo, il secondo prevede una coincidenza necessaria.

Nonostante questi controlli alcune tratte hanno presentato dei dati discordi rispetto a quanto imposto. Ad esempio:

- Tratta Area Metropolitana Firenze - Firenze: la maggior parte potrebbero aver dichiarato di utilizzare il pullman extraurbano in realtà utilizzano l'autobus urbano poiché nelle modalità di risposta alla domanda relativa al tipo di mezzo usato per lo spostamento non era previsto l'autobus urbano.
- Tratta Castelfiorentino - Siena prevede solo l'uso del treno ma il 10% dichiara di usare anche il pullman extraurbano.
- Tratta Castelfiorentino - Colle Val d'elsa: si prevede l'uso di entrambi i mezzi invece 1 abbonato sui 2 presenti per questa tratta dichiara di prendere solo il treno.
- Tratta Siena-Tavarnelle Val di Pesa: nei dati risulta che tutti i 7 abbonati prendono il pullman ma alcuni utilizzano in realtà da Siena a Poggibonsi il treno e da Poggibonsi a Tavarnelle Val di Pesa il pullman.

5. Questionario

"IL SERVIZIO PEGASO"

Marzo - Aprile 2004

SEZIONE 1: CONTINUITA' DELL'USO

D1.1. Lei ha fatto l'abbonamento PEGASO nel mese di Marzo?

SI	☐	1
NO	☐	2 (<i>fine questionario</i>)

SEZIONE 2: LOCALITA' DI PARTENZA

D2.1. Lei ha l'abbonamento per la tratta "... (il Sistema CATI visualizza la tratta ES: Rufina - Firenze). Mi potrebbe dire esattamente il suo percorso dal comune in cui abita, al comune in cui prende il PEGASO, al comune in cui arriva:

D2.1_a.	Comune di partenza	(cercare nella lista dei comuni)
D2.1_b.	Comune di inizio del Servizio Pegaso	(cercare nella lista dei comuni)
D2.1 c.	Comune di arrivo	(cercare nella lista dei comuni)

(Se il comune di partenza (D2.1_a) è diverso dal comune di inizio Servizio Pegaso (D2.1_b) e per le tratte con avvio)

D2.2. Lei ha bisogno di prendere un mezzo per arrivare ad usufruire del Servizio Pegaso?

Si	☐	1	(Vai alla D2.3.)
No	☐	2	
Qualche volta SI/Qualche volta NO	☐	3	(Vai alla D2.3.)

D2.3. Quale mezzo prende?

Mezzo privato (auto, moto, bici)	☐	1	
Autobus urbano	☐	2	(Vai alla D2.3.a.)
Pullman extraurbano	☐	3	(Vai alla D2.3.a.)
Qualche volta mezzo privato/Qualche volta mezzo pubblico	☐	4	(Vai alla D2.3.a.)

D2.3.a. Quale Ditta utilizza (Selezionare il nome della ditta senza leggere)?

ALA	☐	1
ALTERINI	☐	2
ATAF	☐	3
ATAM	☐	4
ATL	☐	5
ATM	☐	6
CAP	☐	7
CAT	☐	8
CLAP	☐	9
COPIT	☐	10

CPT	☐ 11
FLORENTIA BUS	☐ 12
LAZZI	☐ 13
LFI	☐ 14
MAGHERINI	☐ 15
PUCCIONI	☐ 16
RAMA	☐ 17
RENIERI	☐ 18
SAFA	☐ 19
SAT	☐ 20
SAM	☐ 21
SITA	☐ 22
TRAIN	☐ 23

SEZIONE 3: USO DEL PEGASO

D3.1. QUANTI GIORNI ha usato l'abbonamento PEGASO nei 7 giorni dal lunedì alla domenica della scorsa settimana?

(Se l'intervistato fa riferimento ai giorni lavorativi o di scuola chiedere comunque il numero di giorni in cui ha viaggiato con l'abbonamento, tenendo conto che il numero max di giorni è 7)

numero di giorni ☐

D3.2. Nella scorsa settimana sulla tratta "..." (il Sistema CATI visualizza la tratta ES: Siena - Firenze) quali MEZZI ha usato (aggiungere un controllo sull'uso del mezzo di trasporto presente nella tratta):

Solo il treno (quindi mai il pullman extraurbano) ☐ 1 (vai alla 3_3a)

Solo il pullman extraurbano (quindi mai il treno) ☐ 2 (vai alla 3_3b)

Sia il treno che il pullman extraurbano ☐ 3 (vai alla 3_3a, 3_3b)

D3.3. QUANTI VIAGGI (di ANDATA e RITORNO), nella scorsa settimana, ha fatto con:

3_3a il treno: ☐ ☐ 1

3_3b il pullman extraurbano: ☐ ☐ 2

SEZIONE 4: USO DEL SERVIZIO URBANO

(Solo ai possessori dell'abbonamento che comprende l'uso dell'urbano)

4.1 Il suo abbonamento PEGASO comprende anche l'uso dei mezzi urbani. QUANTI VIAGGI (di ANDATA e RITORNO) con l'autobus urbano ha fatto dal lunedì alla domenica della scorsa settimana?

numero di viaggi ☐ ☐

4.2 Il mese prima di fare l'abbonamento PEGASO aveva l'abbonamento per i servizi urbani in città?

SI ☐ 1

NO ☐ 2

SEZIONE 5: DATI SOCIO-DEMOGRAFICI

5.1. Et  5.2. Titolo di studio Licenza elementare ☐ 1 5.3. Sesso ☐ M
Licenza media ☐ 2 ☐ F
Diploma ☐ 3 (dedurre dalla
voce)
Laurea ☐ 4
breve/Laurea

5.4. Condizione lavorativa

Lavoro dipendente		Lavoro autonomo		Non lavora	
Dirigente	☐ 1	Imprenditore	☐ 6	Casalingo/a	☐ 10
Quadro/direttivo	☐ 2	Libero professionista	☐ 7	Studente	☐ 11
Impiegato/intermedio	☐ 3	Lavoratore in proprio	☐ 8	Pensionato/a	☐ 12
Capo operaio/Operaio	☐ 4	Altro	☐ 9	Altra cond.	☐ 13
Altra posizione	☐ 5				

“BUONASERA E MOLTE GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE”

I DATI RACCOLTI CON QUESTA INDAGINE SONO TUTELATI DAL SEGRETO STATISTICO E POSSONO ESSERE DIVULGATI SOLO PER FINI STATISTICI ED IN FORMA AGGREGATA.

APPENDICE: TABELLE

**Tavola 1 - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte provinciali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Stima degli abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
FIRENZE-SAN CASCIAO VAL DI PESA	418	8,0	8,0	391	93,5
FIRENZE-PONTASSIEVE	394	7,6	15,6	359	91,0
FIRENZE-RUFINA	381	7,3	22,9	359	94,3
BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	362	7,0	29,9	336	92,7
EMPOLI-FIRENZE	353	6,8	36,7	321	90,9
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	281	5,4	42,1	264	93,8
FIRENZE-SIGNA	187	3,6	45,7	167	89,3
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	151	2,9	48,6	138	91,3
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	141	2,7	51,3	133	94,6
FIRENZE-IMPRUNETA	135	2,6	53,9	126	93,3
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	134	2,6	56,5	124	92,5
FIRENZE-MONTEPERTOLI	132	2,5	59,1	123	93,0
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	126	2,4	61,5	122	96,8
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	122	2,3	63,8	106	86,9
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	113	2,2	66,0	96	85,3
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	111	2,1	68,1	104	93,7
DICOMANO-FIRENZE	106	2,0	70,2	99	93,7
FIRENZE-PELAGO	105	2,0	72,2	101	95,8
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	103	2,0	74,2	95	92,2
FIRENZE-SCARPERIA	95	1,8	76,0	93	98,4
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	91	1,8	77,7	84	92,1
FIRENZE-VICCHIO	79	1,5	79,3	75	94,3
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	78	1,5	80,8	75	95,6
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	59	1,1	81,9	52	88,6
FIRENZE-VAGLIA	57	1,1	83,0	53	92,9
FIRENZE-REGGELLO	57	1,1	84,1	54	95,3
PONTASSIEVE-RUFINA	53	1,0	85,1	52	97,7
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	44	0,8	85,9	41	93,9
FIRENZE-LONDA	40	0,8	86,7	40	100,0
BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	38	0,7	87,4	34	90,3
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	37	0,7	88,2	31	82,6
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	0,7	88,8	35	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	0,7	89,5	29	85,3
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	32	0,6	90,1	32	100,0
EMPOLI-SIGNA	30	0,6	90,7	30	100,0
CERTALDO-EMPOLI	28	0,5	91,2	25	87,5
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	0,5	91,7	23	92,9
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	0,4	92,1	19	86,4
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	0,4	92,5	21	94,4
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	0,4	92,9	20	100,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	19	0,4	93,3	19	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	0,3	93,6	18	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	0,3	94,0	15	83,3
BORGO SAN LORENZO-LONDA	18	0,3	94,3	18	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIAO VAL DI PESA	17	0,3	94,7	17	100,0
FIRENZE-SAN GODENZO	16	0,3	95,0	16	100,0

**Tavola 1 (segue) - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte provinciali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Stima degli abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
BORGIO SAN LORENZO-VICCHIO	14	0,3	95,2	14	100,0
LONDA-PONTASSIEVE	13	0,3	95,5	13	100,0
BORGIO SAN LORENZO-SAN GODENZO	13	0,3	95,7	13	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	0,2	96,0	12	100,0
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	0,2	96,2	11	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BORGIO SAN LORENZO	10	0,2	96,4	7	71,4
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	10	0,2	96,6	9	85,7
FIRENZE-VINCI	10	0,2	96,7	9	88,9
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	10	0,2	96,9	10	100,0
CERRETO GUIDI-EMPOLI	9	0,2	97,1	8	88,9
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	0,2	97,3	8	100,0
CERTALDO-FIRENZE	8	0,2	97,4	6	80,0
CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	0,2	97,6	7	87,5
FIRENZE-FUCECCHIO	7	0,1	97,7	7	100,0
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	0,1	97,8	7	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	6	0,1	98,0	4	66,7
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	6	0,1	98,1	6	100,0
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	5	0,1	98,2	5	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	0,1	98,3	5	100,0
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	0,1	98,3	4	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	0,1	98,4	3	66,7
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	0,1	98,5	4	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	0,1	98,6	4	100,0
EMPOLI-MONTAIONE	4	0,1	98,7	4	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	0,1	98,7	4	100,0
BORGIO SAN LORENZO-RUFINA	4	0,1	98,8	4	100,0
FIGLINE VALDARNO-PELAGO	3	0,1	98,9	3	100,0
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	3	0,1	98,9	3	100,0
FIRENZE-MARRADI	3	0,1	99,0	3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	0,1	99,0	3	100,0
EMPOLI-GAMBASSI	3	0,1	99,1	3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETA	3	0,1	99,2	3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	0,1	99,2	3	100,0
PONTASSIEVE-VICCHIO	3	0,1	99,3	3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	0,0	99,3	1	50,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	0,0	99,3	2	100,0
CERTALDO-MONTELUPO FIORENTINO	2	0,0	99,4	2	100,0
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	0,0	99,4	2	100,0
BORGIO SAN LORENZO-EMPOLI	2	0,0	99,5	2	100,0
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	2	0,0	99,5	2	100,0
FIGLINE VALDARNO-RIGNANO SULL'ARNO	1	0,0	99,5	1	100,0
PELAGO-PONTASSIEVE	1	0,0	99,5	1	100,0
BORGIO SAN LORENZO-VAGLIA	1	0,0	99,6	1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	0,0	99,6	1	100,0
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	1	0,0	99,6	1	100,0

**Tavola 1 (segue) - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte provinciali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Stima degli abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
CERRETO GUIDI-MONTELUPO FIORENTINO	1	0,0	99,6	1	100,0
EMPOLI-FUCECCHIO	1	0,0	99,6	1	100,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	0,0	99,7	1	100,0
FIRENZE-GAMBASSI	1	0,0	99,7	1	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-MONTESPERTOLI	1	0,0	99,7	1	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-VINCI	1	0,0	99,7	1	100,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	0,0	99,7	1	100,0
DICOMANO-RUFINA	1	0,0	99,7	1	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-EMPOLI	1	0,0	99,8	1	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-LASTRA A SIGNA	1	0,0	99,8	1	100,0
BORGIO SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	1	0,0	99,8	1	100,0
CASTELFIORENTINO-IMPRUNETA	1	0,0	99,8	1	100,0
DICOMANO-LASTRA A SIGNA	1	0,0	99,8	1	100,0
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	1	0,0	99,9	1	100,0
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	1	0,0	99,9	1	100,0
FUCECCHIO-RUFINA	1	0,0	99,9	1	100,0
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	1	0,0	99,9	1	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SAN CASCIAO VAL DI PESA	1	0,0	99,9	1	100,0
PONTASSIEVE-SAN CASCIAO VAL DI PESA	1	0,0	100,0	1	100,0
RUFINA-VICCHIO	1	0,0	100,0	1	100,0
PONTASSIEVE -TAVARNELLE VAL DI PESA	1	0,0	100,0	0	0,0
TOTALE	5199	100,0		4832	

**Tavola 2 - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte regionali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
FIRENZE-PRATO	453	12,1	12,1	419	92,6
FIRENZE-MONTECATINI TERME	289	7,7	19,8	255	88,0
FIRENZE-SIENA	253	6,8	26,6	223	88,3
FIRENZE-PISTOIA	214	5,7	32,3	196	91,8
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	212	5,7	37,9	189	89,0
FIRENZE-POGGIBONSI	182	4,9	42,8	164	90,3
POGGIBONSI-SIENA	180	4,8	47,6	156	86,4
FIRENZE-MONTEVARCHI	134	3,6	51,2	126	93,9
AREZZO-FIRENZE	113	3,0	54,2	84	74,4
CERTALDO-SIENA	110	2,9	57,1	94	85,4
FIRENZE-LUCCA	95	2,5	59,6	72	75,7
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	79	2,1	61,8	76	96,5
MONTECATINI TERME-PRATO	70	1,9	63,6	69	98,1
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	68	1,8	65,4	61	89,1
FIRENZE-PONTEDERA	67	1,8	67,2	57	84,4
CASTELFIORENTINO-SIENA	62	1,7	68,9	48	77,4
CERTALDO-POGGIBONSI	61	1,6	70,5	58	94,7
FIRENZE-PISA	60	1,6	72,1	54	90,2
PISA-PONTEDERA	59	1,6	73,7	56	95,7
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	58	1,5	75,2	46	80,0
FIRENZE-S. MINIATO	47	1,3	76,5	41	86,5
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	42	1,1	77,6	39	91,9
GROSSETO-SIENA	41	1,1	78,7	33	81,3
FIRENZE-LIVORNO	36	1,0	79,7	32	90,5
FIRENZE-PESCIA	30	0,8	80,5	24	80,8
MONTECATINI TERME-PISTOIA	29	0,8	81,2	25	87,0
MONTECATINI TERME-SAN ROMANO-PISA	27	0,7	81,9	27	100,0
LIVORNO-PISA	26	0,7	82,6	23	89,5
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	25	0,7	83,3	24	94,4
FIRENZE-MONTALE	24	0,6	84,0	24	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	0,6	84,6	20	83,3
FIRENZE-MONTECATINI-SAN ROMANO	23	0,6	85,2	23	100,0
CECINA-LIVORNO	20	0,5	85,7	18	88,2
EMPOLI-SIENA	16	0,4	86,2	14	86,7
PISTOIA-PRATO	16	0,4	86,6	14	86,7
PISA-S. MINIATO	15	0,4	87,0	15	100,0
CASCINA-FIRENZE	15	0,4	87,4	11	71,4
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	0,4	87,8	14	92,3
CARRARA-PISA	13	0,3	88,1	10	75,0
LUCCA-PISA	13	0,3	88,5	12	90,0
CECINA-VOLTERRA	13	0,3	88,8	13	100,0
FIRENZE-GROSSETO	12	0,3	89,2	12	100,0
CARRARA-VIAREGGIO	12	0,3	89,5	10	81,8
AREZZO-MONTEVARCHI	11	0,3	89,8	11	100,0
EMPOLI-PISA	11	0,3	90,1	10	90,0
FIRENZE-VIAREGGIO	10	0,3	90,3	9	83,3
AREZZO-SIENA	10	0,3	90,6	6	57,1
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	10	0,3	90,9	10	100,0

**Tavola 2 (segue) - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte regionali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
CARRARA-PIETRASANTA	10	0,3	91,1	8	77,8
PISA-VIAREGGIO	9	0,2	91,4	9	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	8	0,2	91,6	8	100,0
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	8	0,2	91,8	8	100,0
FIRENZE-VAIANO	8	0,2	92,0	7	83,3
LIVORNO-PONTEDERA	8	0,2	92,2	8	100,0
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	7	0,2	92,4	6	83,3
ALTOPASCIO-FIRENZE	7	0,2	92,6	5	75,0
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	7	0,2	92,8	7	100,0
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	7	0,2	93,0	7	100,0
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	6	0,2	93,1	4	66,7
BUGGIANO-FIRENZE	6	0,2	93,3	6	100,0
CARRARA-FORTE DEI MARMI	6	0,2	93,5	6	100,0
EMPOLI-LIVORNO	6	0,2	93,6	6	100,0
FIRENZE-QUARRATA	6	0,2	93,8	6	100,0
BUCINE-FIRENZE	5	0,1	93,9	4	80,0
CECINA-PISA	5	0,1	94,0	5	100,0
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	0,1	94,2	4	75,0
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	0,1	94,3	3	50,0
PIETRASANTA-PISA	5	0,1	94,4	4	75,0
PONTASSIEVE-PRATO	5	0,1	94,6	5	100,0
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	4	0,1	94,7	3	75,0
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	4	0,1	94,8	4	100,0
CARRARA-LUCCA	4	0,1	94,9	4	100,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	0,1	95,0	4	100,0
EMPOLI-PRATO	4	0,1	95,1	2	50,0
FIRENZE-SUBBIANO	4	0,1	95,2	4	100,0
FORTE DEI MARMI-PISA	4	0,1	95,3	4	100,0
GAMBASSI-POGGIBONSI	4	0,1	95,4	4	100,0
LUCCA-PRATO	4	0,1	95,5	3	66,7
POGGIBONSI-PRATO	4	0,1	95,6	3	75,0
AREZZO-MONTE S. SAVINO	3	0,1	95,7	3	100,0
BORGIO SAN LORENZO-PRATO	3	0,1	95,8	2	50,0
CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	3	0,1	95,9	3	100,0
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	3	0,1	96,0	2	66,7
CECINA-FIRENZE	3	0,1	96,0	2	66,7
EMPOLI-PONTEDERA	3	0,1	96,1	3	100,0
FIRENZE-LATERINA	3	0,1	96,2	2	66,7
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	0,1	96,3	2	50,0
LIVORNO-VIAREGGIO	3	0,1	96,4	3	100,0
MASSA-PISA	3	0,1	96,5	3	100,0
MONTAIONE-SIENA	3	0,1	96,5	2	66,7
PESCIA-PRATO	3	0,1	96,6	2	50,0
PISA-PISTOIA	3	0,1	96,7	2	66,7
PRATO-REGGELLO	3	0,1	96,8	3	100,0
PRATO-SIENA	3	0,1	96,9	3	100,0
ALTOPASCIO-PISA	2	0,1	96,9	2	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	2	0,1	97,0	2	100,0

**Tavola 2 (segue) - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte regionali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
AREA METROPOLITANA FI-LUCCA	2	0,1	97,0	0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	0,1	97,1	2	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	0,1	97,1	2	100,0
AREZZO-BUCINE	2	0,1	97,2	2	100,0
CARRARA-LIVORNO	2	0,1	97,2	1	50,0
CASCINA-LIVORNO	2	0,1	97,3	2	100,0
DICOMANO-PRATO	2	0,1	97,3	2	100,0
FIRENZE-LAMPORECCHIO	2	0,1	97,4	2	100,0
LIVORNO-LUCCA	2	0,1	97,4	1	50,0
LIVORNO-PIOMBINO	2	0,1	97,5	2	100,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	0,1	97,5	2	100,0
MONTECATINI TERME-QUARRATA	2	0,1	97,6	2	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-PISA	2	0,1	97,7	2	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	0,1	97,7	2	100,0
PESCIA-PISTOIA	2	0,1	97,8	0	0,0
PISA-SAN VINCENZO	2	0,1	97,8	2	100,0
PISA-SIENA	2	0,1	97,9	2	100,0
PONTEDERA-SIENA	2	0,1	97,9	2	100,0
PRATO-RUFINA	2	0,1	98,0	2	100,0
PRATO-SAN CASCIANO VAL DI PESA	2	0,1	98,0	0	0,0
ROSIGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	2	0,1	98,1	1	50,0
ALTOPASCIO-CARRARA	1	0,0	98,1	1	100,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	0,0	98,1	1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	0,0	98,2	1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	0,0	98,2	1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	1	0,0	98,2	1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	0,0	98,2	1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	0,0	98,3	1	100,0
AREZZO-LUCIGNANO	1	0,0	98,3	1	100,0
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	0,0	98,3	1	100,0
AULLA-PISA	1	0,0	98,3	1	100,0
AULLA-VIAREGGIO	1	0,0	98,4	1	100,0
BAGNI DI LUCCA-FIRENZE	1	0,0	98,4	1	100,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	0,0	98,4	1	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-COLLE VAL D'ELSA	1	0,0	98,5	1	100,0
BARGA-FIRENZE	1	0,0	98,5	1	100,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	0,0	98,5	1	100,0
BUGGIANO-PRATO	1	0,0	98,5	1	100,0
CARMIGNANO-FIRENZE	1	0,0	98,6	1	100,0
CARRARA-PONTEDERA	1	0,0	98,6	1	100,0
CARRARA-PONTREMOLI	1	0,0	98,6	0	0,0
CARRARA-S. GIULIANO TERME	1	0,0	98,6	1	100,0
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	1	0,0	98,7	1	100,0
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	0,0	98,7	1	100,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	0,0	98,7	1	100,0
CASTIGLION FIORENTINO-PRATO	1	0,0	98,7	1	100,0
CHIUSI-FIRENZE	1	0,0	98,8	1	100,0
CIVITELLA PAGANICO-FIRENZE	1	0,0	98,8	1	100,0

**Tavola 2 (segue) - Abbonati a gennaio 2004, stima degli abbonati a marzo e tasso di rinnovo -
Tratte regionali**

TRATTA	Abbonati a gennaio	% abbonati per tratta	% cumulata	Abbonati a marzo	Tasso di rinnovo
CIVITELLA VAL DI CHIANA-FIRENZE	1	0,0	98,8	1	100,0
COLLE VAL D'ELSA-LASTRA A SIGNA	1	0,0	98,9	1	100,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	0,0	98,9	1	100,0
EMPOLI-PISTOIA	1	0,0	98,9	0	0,0
EMPOLI-POGGIBONSI	1	0,0	98,9	1	100,0
FIGLINE VALDARNO-SIENA	1	0,0	99,0	0	0,0
FIGLINE VALDARNO-SINALUNGA	1	0,0	99,0	1	100,0
FIRENZE-FOLLONICA	1	0,0	99,0	1	100,0
FIRENZE-FORTE DEI MARMI	1	0,0	99,0	0	0,0
FIRENZE-LARCIANO	1	0,0	99,1	1	100,0
FIRENZE-MASSA	1	0,0	99,1	1	100,0
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	0,0	99,1	1	100,0
FIRENZE-PIEVE A NIEVOLE	1	0,0	99,1	1	100,0
FIRENZE-ROSIGNANO MARITTIMO	1	0,0	99,2	1	100,0
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	0,0	99,2	1	100,0
FIRENZE-SERRAVALLE PISTOIESE	1	0,0	99,2	1	100,0
FOLLONICA-GROSSETO	1	0,0	99,3	1	100,0
GROSSETO-PRATO	1	0,0	99,3	1	100,0
IMPRUNETA-PRATO	1	0,0	99,3	1	100,0
IMPRUNETA-QUARRATA	1	0,0	99,3	1	100,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	0,0	99,4	1	100,0
LASTRA A SIGNA-PRATO	1	0,0	99,4	1	100,0
LASTRA A SIGNA-SIENA	1	0,0	99,4	1	100,0
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	0,0	99,4	1	100,0
LIVORNO-S. MINIATO	1	0,0	99,5	1	100,0
LUCCA-PISTOIA	1	0,0	99,5	1	100,0
LUCCA-PONTASSIEVE	1	0,0	99,5	0	0,0
MASSA-VIAREGGIO	1	0,0	99,5	1	100,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	0,0	99,6	1	100,0
MONTALE-PISTOIA	1	0,0	99,6	1	100,0
MONTECATINI TERME-SIENA	1	0,0	99,6	1	100,0
MONTECATINI TERME-VICCHIO	1	0,0	99,7	1	100,0
PISA-S. GIULIANO TERME	1	0,0	99,7	1	100,0
PISA-SIGNA	1	0,0	99,7	1	100,0
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	99,7	1	100,0
PISTOIA-SIENA	1	0,0	99,8	1	100,0
PRATO-S. MINIATO	1	0,0	99,8	1	100,0
PRATO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	99,8	1	100,0
PRATO-SAN MARCELLO PISTOIESE	1	0,0	99,8	1	100,0
PRATO-SCARPERIA	1	0,0	99,9	1	100,0
PRATO-VAIANO	1	0,0	99,9	1	100,0
PRATO-VIAREGGIO	1	0,0	99,9	1	100,0
PRATO-VICCHIO	1	0,0	99,9	0	0,0
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	100,0	1	100,0
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	100,0	1	100,0
TOTALE	3747	100,0		3322	88,7

Tavola 3 - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
<i>Tratte provinciali</i>		
FIRENZE-SAN CASCIAO VAL DI PESA	418	5,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	394	5,0
FIRENZE-RUFINA	381	5,0
BORG SAN LORENZO-FIRENZE	362	4,7
EMPOLI-FIRENZE	353	4,9
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	281	5,0
FIRENZE-SIGNA	187	5,3
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	151	5,2
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	141	5,2
FIRENZE-IMPRUNETA	135	5,2
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	134	5,4
FIRENZE-MONTESPERTOLI	132	5,0
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	126	4,9
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	122	5,1
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	113	4,8
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	111	5,4
DICOMANO-FIRENZE	106	5,2
FIRENZE-PELAGO	105	5,5
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	103	5,3
FIRENZE-SCARPERIA	95	5,2
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	91	4,9
FIRENZE-VICCHIO	79	5,0
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	78	5,1
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	59	4,7
FIRENZE-VAGLIA	57	5,3
FIRENZE-REGGELLO	57	5,5
PONTASSIEVE-RUFINA	53	5,7
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	44	5,0
FIRENZE-LONDA	40	5,1
BORG SAN LORENZO-DICOMANO	38	5,8
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	37	5,0
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	5,0
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	5,6
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	32	5,6
EMPOLI-SIGNA	30	5,2
CERTALDO-EMPOLI	28	5,5
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	4,1
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	5,5
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	5,9
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	5,6
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	19	5,7
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	4,9
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	5,6
BORG SAN LORENZO-LONDA	18	5,8
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIAO VAL DI PESA	17	4,3
FIRENZE-SAN GODENZO	16	5,0

Tavola 3 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
BORG SAN LORENZO-VICCHIO	14	5,7
BORG SAN LORENZO-SAN GODENZO	13	4,8
LONDA-PONTASSIEVE	13	5,3
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	4,8
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	4,9
AREA METROPOLITANA FI-BORG SAN LORENZO	10	5,0
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	10	5,8
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	10	6,0
FIRENZE-VINCI	10	5,2
CERRETO GUIDI-EMPOLI	9	6,0
CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	5,4
CERTALDO-FIRENZE	8	5,8
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	5,4
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	5,6
FIRENZE-FUCECCHIO	7	4,4
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	6	3,5
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	6	4,8
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	5,3
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	5	5,0
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	5,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	6,3
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	5,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	4,5
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	5,0
BORG SAN LORENZO-RUFINA	4	6,0
EMPOLI-MONTAIONE	4	5,5
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETA	3	4,5
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	5,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	4,5
EMPOLI-GAMBASSI	3	5,5
FIGLINE VALDARNO-PELAGO	3	6,0
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	3	6,0
FIRENZE-MARRADI	3	5,7
PONTASSIEVE-VICCHIO	3	5,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	5,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	4,5
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	5,0
BORG SAN LORENZO-EMPOLI	2	5,0
CERTALDO-MONTELUPO FIORENTINO	2	5,0
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	2	5,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	6,0
BARBERINO DI MUGELLO-EMPOLI	1	4,0
BARBERINO DI MUGELLO-LASTRA A SIGNA	1	0,0
BORG SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	1	6,0
BORG SAN LORENZO-VAGLIA	1	6,0
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	1	6,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	3,0

Tavola 3 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
CASTELFIORENTINO-IMPRUNETA	1	5,0
CERRETO GUIDI-MONTELUPO FIORENTINO	1	6,0
DICOMANO-LASTRA A SIGNA	1	5,0
DICOMANO-RUFINA	1	5,0
EMPOLI-FUCECCHIO	1	2,0
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	1	6,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	6,0
FIGLINE VALDARNO-RIGNANO SULL'ARNO	1	6,0
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	1	6,0
FIRENZE-GAMBASSI	1	5,0
FUCECCHIO-RUFINA	1	5,0
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	1	6,0
MONTELUPO FIORENTINO-MONTESPERTOLI	1	5,0
MONTELUPO FIORENTINO-SAN CASCIAANO VAL DI PESA	1	5,0
MONTELUPO FIORENTINO-VINCI	1	4,0
PELAGO-PONTASSIEVE	1	6,0
PONTASSIEVE-SAN CASCIAANO VAL DI PESA	1	3,0
RUFINA-VICCHIO	1	5,0
TOTALE	5198	5,1

Tavola 3 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
<i>Tratte regionali</i>		
FIRENZE-PRATO	453	5,3
FIRENZE-MONTECATINI TERME	289	4,7
FIRENZE-SIENA	253	4,6
FIRENZE-PISTOIA	214	4,8
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	212	4,7
FIRENZE-POGGIBONSI	182	4,3
POGGIBONSI-SIENA	180	5,1
FIRENZE-MONTEVARCHI	134	4,9
AREZZO-FIRENZE	113	4,6
CERTALDO-SIENA	110	5,0
FIRENZE-LUCCA	95	4,2
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	79	5,3
MONTECATINI TERME-PRATO	70	5,8
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	68	4,5
FIRENZE-PONTEDERA	67	4,7
CASTELFIORENTINO-SIENA	62	4,9
CERTALDO-POGGIBONSI	61	5,4
FIRENZE-PISA	60	4,7
PISA-PONTEDERA	59	5,7
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	58	4,6
FIRENZE-S. MINIATO	47	4,6
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	42	5,0
GROSSETO-SIENA	41	4,4
FIRENZE-LIVORNO	36	4,3
FIRENZE-PESCIA	30	4,1
MONTECATINI TERME-PISTOIA	29	5,4
MONTEPOLI-SAN ROMANO-PISA	27	5,4
LIVORNO-PISA	26	5,3
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	25	4,4
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	4,5
FIRENZE-MONTALE	24	5,1
FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	23	5,0
CECINA-LIVORNO	20	4,7
EMPOLI-SIENA	16	4,5
PISTOIA-PRATO	16	5,6
CASCINA-FIRENZE	15	5,6
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	5,3
PISA-S. MINIATO	15	4,2
CARRARA-PISA	13	4,6
CECINA-VOLTERRA	13	5,1
LUCCA-PISA	13	4,9
CARRARA-VIAREGGIO	12	5,0
FIRENZE-GROSSETO	12	4,1
AREZZO-MONTEVARCHI	11	7,0
EMPOLI-PISA	11	4,9
AREZZO-SIENA	10	4,5

Tavola 3 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
CARRARA-PIETRASANTA	10	4,7
FIRENZE-VIAREGGIO	10	4,6
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	10	4,8
PISA-VIAREGGIO	9	4,2
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	8	5,8
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	8	5,8
FIRENZE-VAIANO	8	5,8
LIVORNO-PONTEDERA	8	5,5
ALTOPASCIO-FIRENZE	7	4,3
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	7	3,0
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	7	5,3
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	7	5,2
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	6	6,0
BUGGIANO-FIRENZE	6	4,2
CARRARA-FORTE DEI MARMI	6	5,8
EMPOLI-LIVORNO	6	4,3
FIRENZE-QUARRATA	6	3,0
BUCINE-FIRENZE	5	4,3
CECINA-PISA	5	5,8
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	5,0
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	4,0
PIETRASANTA-PISA	5	3,3
PONTASSIEVE-PRATO	5	5,0
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	4	4,3
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	4	6,0
CARRARA-LUCCA	4	3,5
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	5,0
EMPOLI-PRATO	4	5,0
FIRENZE-SUBBIANO	4	4,7
FORTE DEI MARMI-PISA	4	5,0
GAMBASSI-POGGIBONSI	4	4,8
LUCCA-PRATO	4	4,5
POGGIBONSI-PRATO	4	5,7
AREZZO-MONTE S. SAVINO	3	5,0
BORGIO SAN LORENZO-PRATO	3	5,0
CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	3	5,5
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	3	4,0
CECINA-FIRENZE	3	5,0
EMPOLI-PONTEDERA	3	5,0
FIRENZE-LATERINA	3	4,5
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	5,0
LIVORNO-VIAREGGIO	3	5,5
MASSA-PISA	3	5,0
MONTAIONE-SIENA	3	5,5
PESCIA-PRATO	3	5,0
PISA-PISTOIA	3	4,5
PRATO-REGGELLO	3	4,7

Tavola 3 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
PRATO-SIENA	3	7,0
ALTOPASCIO-PISA	2	5,5
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	2	4,5
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	5,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	4,5
AREZZO-BUCINE	2	5,0
CARRARA-LIVORNO	2	5,0
CASCINA-LIVORNO	2	6,0
DICOMANO-PRATO	2	5,5
FIRENZE-LAMPORECCHIO	2	5,5
LIVORNO-LUCCA	2	4,0
LIVORNO-PIOMBINO	2	3,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	5,0
MONTECATINI TERME-QUARRATA	2	5,5
MONTELUPO FIORENTINO-PISA	2	6,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	5,0
PISA-SAN VINCENZO	2	5,0
PISA-SIENA	2	5,0
PONTEDERA-SIENA	2	4,0
PRATO-RUFINA	2	0,0
ROSIGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	2	6,0
ALTOPASCIO-CARRARA	1	4,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	5,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	6,0
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	6,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	1	6,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	5,0
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	5,0
AREZZO-LUCIGNANO	1	6,0
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	5,0
AULLA-PISA	1	4,0
AULLA-VIAREGGIO	1	4,0
BAGNI DI LUCCA-FIRENZE	1	3,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	6,0
BARBERINO VAL D'ELSA-COLLE VAL D'ELSA	1	5,0
BARGA-FIRENZE	1	3,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	5,0
BUGGIANO-PRATO	1	5,0
CARMIGNANO-FIRENZE	1	6,0
CARRARA-PONTEDERA	1	5,0
CARRARA-S. GIULIANO TERME	1	5,0
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	1	5,0
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	5,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	6,0
CASTIGLION FIORENTINO-PRATO	1	0,0
CHIUSI-FIRENZE	1	5,0
CIVITELLA PAGANICO-FIRENZE	1	3,0

Tavola 3 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

Tratta	Abbonati	Media
CIVITELLA VAL DI CHIANA-FIRENZE	1	1,0
COLLE VAL D'ELSA-LASTRA A SIGNA	1	5,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	5,0
EMPOLI-POGGIBONSI	1	5,0
FIGLINE VALDARNO-SINALUNGA	1	6,0
FIRENZE-FOLLONICA	1	5,0
FIRENZE-LARCIAO	1	5,0
FIRENZE-MASSA	1	3,0
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	2,0
FIRENZE-PIEVE A NIEVOLE	1	4,0
FIRENZE-ROSIGNANO MARITTIMO	1	5,0
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	3,0
FIRENZE-SERRAVALLE PISTOIESE	1	6,0
FOLLONICA-GROSSETO	1	6,0
GROSSETO-PRATO	1	3,0
IMPRUNETA-PRATO	1	5,0
IMPRUNETA-QUARRATA	1	5,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	3,0
LASTRA A SIGNA-PRATO	1	5,0
LASTRA A SIGNA-SIENA	1	4,0
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	5,0
LIVORNO-S. MINIATO	1	6,0
LUCCA-PISTOIA	1	5,0
MASSA-VIAREGGIO	1	5,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	6,0
MONTALE-PISTOIA	1	6,0
MONTECATINI TERME-SIENA	1	7,0
MONTECATINI TERME-VICCHIO	1	6,0
PISA-S. GIULIANO TERME	1	6,0
PISA-SIGNA	1	6,0
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	5,0
PISTOIA-SIENA	1	5,0
PRATO-S. MINIATO	1	5,0
PRATO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	5,0
PRATO-SAN MARCELLO PISTOIESE	1	5,0
PRATO-SCARPERIA	1	5,0
PRATO-VAIANO	1	5,0
PRATO-VIAREGGIO	1	4,0
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	6,0
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	6,0
TOTALE	3735	4,8

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

**Tavola 4 - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento -
Tratte provinciali e regionali**

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
Tratte provinciali									
FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	383	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	375	54,4	19,1	26,6	15,6	11,0	100,0	69,9	30,1
FIRENZE-RUFINA	370	69,6	5,4	25,0	13,6	11,4	100,0	83,1	16,9
BORGIO SAN LORENZO-FIRENZE	342	22,0	33,0	45,0	22,2	22,8	100,0	44,1	55,9
EMPOLI-FIRENZE	337	91,4	1,0	7,6	4,1	3,6	100,0	95,5	4,5
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	272	81,6	2,4	16,0	9,0	7,0	100,0	90,5	9,5
FIRENZE-SIGNA	179	60,4	24,3	15,3	8,0	7,3	100,0	68,4	31,6
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	146	24,2	25,3	50,6	25,7	24,9	100,0	49,8	50,2
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	139	66,3	19,8	14,0	6,6	7,4	100,0	72,9	27,1
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	133	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-IMPRUNETA	128	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-MONTESPERTOLI	128	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	118	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	114	2,9	80,9	16,2	5,3	10,9	100,0	8,3	91,7
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE ⁽³⁾	110	24,7	63,0	12,3	6,7	5,7	100,0	31,3	68,7
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	109	83,3	1,3	15,4	9,1	6,3	100,0	92,4	7,6
FIRENZE-PELAGO	105	17,4	39,1	43,5	20,8	22,7	100,0	38,1	61,9
DICOMANO-FIRENZE	103	66,7	2,8	30,6	17,7	12,9	100,0	84,3	15,7
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	100	1,7	90,0	8,3	2,3	6,0	100,0	4,0	96,0
FIRENZE-SCARPERIA	95	0,0	62,3	37,7	18,5	19,2	100,0	18,5	81,5
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	86	74,5	10,9	14,5	6,1	8,4	100,0	80,7	19,3
FIRENZE-VICCHIO	77	59,2	6,1	34,7	21,0	13,7	100,0	80,1	19,9
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	76	47,6	23,8	28,6	15,8	12,8	100,0	63,4	36,6
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	57	83,3	0,0	16,7	7,8	8,9	100,0	91,1	8,9
FIRENZE-VAGLIA	57	2,6	69,2	28,2	8,3	19,9	100,0	10,9	89,1
FIRENZE-REGGELLO	57	22,5	22,5	55,0	25,3	29,7	100,0	47,8	52,2
PONTASSIEVE-RUFINA	52	7,1	45,2	47,6	21,4	26,2	100,0	28,6	71,4

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	43	33,3	30,0	36,7	20,4	16,2	100,0	53,8	46,2
FIRENZE-LONDA	39	82,1	0,0	17,9	8,9	8,9	100,0	91,1	8,9
BORGIO SAN LORENZO-DICOMANO	36	7,7	7,7	84,6	37,4	47,2	100,0	45,1	54,9
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	35	83,3	0,0	16,7	10,2	6,5	100,0	93,5	6,5
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	52,0	8,0	40,0	22,3	17,7	100,0	74,3	25,7
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	15,8	78,9	5,3	4,4	0,9	100,0	20,2	79,8
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	30	14,3	57,1	28,6	9,3	19,2	100,0	23,6	76,4
EMPOLI-SIGNA	29	85,7	0,0	14,3	8,7	5,6	100,0	94,4	5,6
CERTALDO-EMPOLI	27	75,0	5,0	20,0	9,8	10,2	100,0	84,8	15,2
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	11,8	29,4	58,8	26,8	32,0	100,0	38,5	61,5
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	21	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	61,1	5,6	33,3	17,4	16,0	100,0	78,5	21,5
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	19	88,9	0,0	11,1	7,4	3,7	100,0	96,3	3,7
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	87,5	0,0	12,5	9,4	3,1	100,0	96,9	3,1
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	58,8	0,0	41,2	21,1	20,1	100,0	79,9	20,1
BORGIO SAN LORENZO-LONDA	18	10,0	80,0	10,0	5,0	5,0	100,0	15,0	85,0
FIRENZE-SAN GODENZO	16	10,0	10,0	80,0	42,0	38,0	100,0	52,0	48,0
BORGIO SAN LORENZO-VICCHIO	14	9,1	27,3	63,6	27,3	36,4	100,0	36,4	63,6
LONDA-PONTASSIEVE	13	25,0	25,0	50,0	25,0	25,0	100,0	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO VAL DI PESA	12	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	0,0	33,3	66,7	29,6	37,0	100,0	29,6	70,4
BORGIO SAN LORENZO-SAN GODENZO	12	0,0	33,3	66,7	22,1	44,6	100,0	22,1	77,9
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	12,5	37,5	50,0	27,1	22,9	100,0	39,6	60,4
AREA METROPOLITANA FI-BORGIO SAN LORENZO	10	25,0	12,5	62,5	34,7	27,8	100,0	59,7	40,3
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	10	55,6	0,0	44,4	24,1	20,4	100,0	79,6	20,4
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	10	40,0	20,0	40,0	20,0	20,0	100,0	60,0	40,0
FIRENZE-VINCI	10	0,0	16,7	83,3	41,7	41,7	100,0	41,7	58,3
CERRETO GUIDI-EMPOLI	9	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
CERTALDO-FIRENZE	8	14,3	0,0	85,7	42,9	42,9	100,0	57,1	42,9
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	20,0	0,0	80,0	44,3	35,7	100,0	64,3	35,7
FIRENZE-FUCECCHIO	7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	6	16,7	33,3	50,0	29,2	20,8	100,0	45,8	54,2
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	5	66,7	0,0	33,3	26,7	6,7	100,0	93,3	6,7
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	50,0	0,0	50,0	31,3	18,8	100,0	81,3	18,8
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	66,7	0,0	33,3	16,7	16,7	100,0	83,3	16,7
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
BORGIO SAN LORENZO-RUFINA	4	25,0	0,0	75,0	56,3	18,8	100,0	81,3	18,8
EMPOLI-MONTAIONE	4	25,0	50,0	25,0	2,1	22,9	100,0	27,1	72,9
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	4	0,0	50,0	50,0	32,5	17,5	100,0	32,5	67,5
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETA	3	0,0	0,0	100,0	58,3	41,7	100,0	58,3	41,7
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	0,0	0,0	100,0	47,7	52,3	100,0	47,7	52,3
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
EMPOLI-GAMBASSI	3	33,3	0,0	66,7	36,7	30,0	100,0	70,0	30,0
FIGLINE VALDARNO-PELAGO	3	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-MARRADI	3	0,0	0,0	100,0	56,3	43,8	100,0	56,3	43,8
PONTASSIEVE-VICCHIO	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
BORGIO SAN LORENZO-EMPOLI	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CERTALDO-MONTELUPO FIORENTINO	2	0,0	0,0	100,0	10,0	90,0	100,0	10,0	90,0

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	2	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	0,0	0,0	100,0	66,7	33,3	100,0	66,7	33,3
BARBERINO DI MUGELLO-EMPOLI	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
BORGIO SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
BORGIO SAN LORENZO-VAGLIA	1	0,0	0,0	100,0	16,7	83,3	100,0	16,7	83,3
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-IMPRUNETA	1	0,0	0,0	100,0	66,7	33,3	100,0	66,7	33,3
CERRETO GUIDI-MONTELUPO FIORENTINO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
DICOMANO-LASTRA A SIGNA	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
DICOMANO-RUFINA	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
EMPOLI-FUCECCHIO	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
FIGLINE VALDARNO-RIGNANO SULL'ARNO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	1	0,0	0,0	100,0	85,7	14,3	100,0	85,7	14,3
FIRENZE-GAMBASSI	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
FUCECCHIO-RUFINA	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
MONTELUPO FIORENTINO-MONTESPERTOLI	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SAN CASCIAIO VAL DI PESA	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-VINCI	1	0,0	0,0	100,0	30,0	70,0	100,0	30,0	70,0
PELAGO-PONTASSIEVE	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
PONTASSIEVE-SAN CASCIAIO VAL DI PESA	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
RUFINA-VICCHIO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
TOTALE	4997	40,4	37,4	22,2			100,0		

Frequency Missing = 201

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
Tratte regionali									
FIRENZE-PRATO	441	31,0	44,9	24,1	11,8	12,4	100,0	42,7	57,3
FIRENZE-MONTECATINI TERME	283	12,8	21,8	65,4	32,1	33,2	100,0	45,0	55,0
FIRENZE-SIENA	247	1,8	91,7	6,5	2,9	3,6	100,0	4,7	95,3
FIRENZE-PISTOIA	208	48,2	12,8	39,0	21,0	18,0	100,0	69,2	30,8
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	207	91,1	0,0	8,9	5,6	3,3	100,0	96,7	3,3
POGGIBONSI-SIENA	176	33,9	30,6	35,5	18,8	16,7	100,0	52,6	47,4
FIRENZE-POGGIBONSI	168	20,7	55,4	24,0	9,3	14,6	100,0	30,0	70,0
FIRENZE-MONTEVARCHI	128	94,3	0,0	5,7	3,7	2,0	100,0	98,0	2,0
AREZZO-FIRENZE	111	96,8	1,6	1,6	0,9	0,7	100,0	97,7	2,3
CERTALDO-SIENA	107	90,5	0,0	9,5	5,0	4,4	100,0	95,6	4,4
FIRENZE-LUCCA	93	3,8	67,3	28,8	11,2	17,6	100,0	15,1	84,9
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	78	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-PRATO	69	84,6	5,8	9,6	5,8	3,8	100,0	90,4	9,6
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	67	0,0	85,4	14,6	5,9	8,7	100,0	5,9	94,1
FIRENZE-PONTEDERA	65	89,2	0,0	10,8	4,5	6,3	100,0	93,7	6,3
CASTELFIORENTINO-SIENA ⁽⁴⁾	60	90,0	0,0	10,0	6,3	3,8	100,0	96,2	3,8
PISA-PONTEDERA	59	88,9	0,0	11,1	5,8	5,3	100,0	94,7	5,3
CERTALDO-POGGIBONSI	59	86,5	1,9	11,5	5,8	5,8	100,0	92,3	7,7
FIRENZE-PISA	58	88,9	0,0	11,1	5,8	5,3	100,0	94,7	5,3
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	55	84,2	2,6	13,2	8,5	4,7	100,0	92,7	7,3
FIRENZE-S. MINIATO	44	96,7	0,0	3,3	1,7	1,7	100,0	98,3	1,7
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	41	93,9	0,0	6,1	3,3	2,8	100,0	97,2	2,8
GROSSETO-SIENA	38	8,3	83,3	8,3	2,2	6,1	100,0	10,6	89,4
FIRENZE-LIVORNO	34	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-PESCIA	29	70,0	10,0	20,0	9,7	10,3	100,0	79,7	20,3
MONTECATINI TERME-PISTOIA	28	94,7	0,0	5,3	3,5	1,8	100,0	98,2	1,8
MONTEPOLI-SAN ROMANO-PISA	25	85,7	0,0	14,3	9,5	4,8	100,0	95,2	4,8
LIVORNO-PISA	24	93,7	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	93,7	6,2

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	93,3	0,0	6,7	3,3	3,3	100,0	96,7	3,3
FIRENZE-MONTALE	24	84,2	5,3	10,5	5,3	5,3	100,0	89,5	10,5
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	24	0,0	75,0	25,0	8,1	16,9	100,0	8,1	91,9
FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	23	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CECINA-LIVORNO	20	86,7	0,0	13,3	9,8	3,6	100,0	96,4	3,6
EMPOLI-SIENA	16	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PISTOIA-PRATO	16	92,3	0,0	7,7	3,8	3,8	100,0	96,2	3,8
CASCINA-FIRENZE	15	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	14	90,9	0,0	9,1	4,5	4,5	100,0	95,5	4,5
CARRARA-PISA	13	77,8	11,1	11,1	6,5	4,6	100,0	84,3	15,7
LUCCA-PISA	13	55,6	11,1	33,3	14,3	19,0	100,0	69,8	30,2
PISA-S. MINIATO	13	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-VIAREGGIO	12	77,8	0,0	22,2	11,1	11,1	100,0	88,9	11,1
FIRENZE-GROSSETO	12	0,0	88,9	11,1	3,7	7,4	100,0	3,7	96,3
CECINA-VOL TERRA	12	12,5	0,0	87,5	47,9	39,6	100,0	60,4	39,6
AREZZO-MONTEVARCHI	11	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
EMPOLI-PISA	11	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREZZO-SIENA	10	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-VIAREGGIO	10	60,0	0,0	40,0	20,0	20,0	100,0	80,0	20,0
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	10	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-PIETRASANTA	9	66,7	0,0	33,3	16,7	16,7	100,0	83,3	16,7
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	8	20,0	20,0	60,0	19,0	41,0	100,0	39,0	61,0
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	8	0,0	33,3	62,5	31,3	31,3	100,0	31,3	64,6
FIRENZE-VAIANO	8	80,0	0,0	20,0	16,7	3,3	100,0	96,7	3,3
LIVORNO-PONTEDERA	8	66,7	0,0	33,3	16,7	16,7	100,0	83,3	16,7
PISA-VIAREGGIO	8	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
ALTOPASCIO-FIRENZE	7	33,3	0,0	66,7	33,3	33,3	100,0	66,7	33,3
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	7	66,7	0,0	33,3	26,7	6,7	100,0	93,3	6,7

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-FORTE DEI MARMI	6	80,0	0,0	20,0	10,0	10,0	100,0	90,0	10,0
BUCINE-FIRENZE	5	75,0	0,0	25,0	11,1	13,9	100,0	86,1	13,9
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	66,7	0,0	33,3	16,7	16,7	100,0	83,3	16,7
EMPOLI-LIVORNO	5	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PONTASSIEVE-PRATO	5	50,0	0,0	50,0	27,5	22,5	100,0	77,5	22,5
BUGGIANO-FIRENZE	5	0,0	0,0	100,0	40,0	60,0	100,0	40,0	60,0
FIRENZE-QUARRATA	5	0,0	50,0	50,0	29,2	20,8	100,0	29,2	70,8
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	4	66,7	0,0	33,3	16,7	16,7	100,0	83,3	16,7
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	4	66,7	0,0	33,3	16,7	16,7	100,0	83,3	16,7
CECINA-PISA	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-PRATO	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-SUBBIANO	4	66,7	0,0	33,3	25,0	8,3	100,0	91,7	8,3
FORTE DEI MARMI-PISA	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
GAMBASSI-POGGIBONSI	4	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LUCCA-PRATO	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
POGGIBONSI-PRATO	4	0,0	33,3	66,7	27,8	38,9	100,0	27,8	72,2
PIETRASANTA-PISA	3	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
AREZZO-MONTE S. SAVINO	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
BORGO SAN LORENZO-PRATO	3	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
CARRARA-LUCCA	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	3	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CECINA-FIRENZE	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
EMPOLI-PONTEDERA	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-LATERINA	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LIVORNO-VIAREGGIO	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MASSA-PISA	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MONTAIONE-SIENA	3	0,0	50,0	50,0	25,0	25,0	100,0	25,0	75,0
PESCIA-PRATO	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PISA-PISTOIA	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PRATO-REGGELLO	3	0,0	66,7	33,3	16,7	16,7	100,0	16,7	83,3
PRATO-SIENA	3	0,0	0,0	100,0	57,1	42,9	100,0	57,1	42,9
ALTOPASCIO-PISA	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
AREZZO-BUCINE	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-LIVORNO	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CASCINA-LIVORNO	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
DICOMANO-PRATO	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-LAMPORECCHIO	2	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LIVORNO-LUCCA	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERMIE-QUARRATA	2	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
MONTELUPO FIORENTINO-PISA	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PISA-SAN VINCENZO	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PISA-SIENA	2	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	75,0	25,0
PONTEDERA-SIENA	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0
ROSIGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	2	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
ALTOPASCIO-CARRARA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
AREZZO-LUCIGNANO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AULLA-PISA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
AULLA-VIAREGGIO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
BAGNI DI LUCCA-FIRENZE	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
BARBERINO VAL D'ELSA-COLLE VAL D'ELSA	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
BARGA-FIRENZE	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
BUGGIANO-PRATO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARMIGNANO-FIRENZE	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-PONTEDERA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-S. GIULIANO TERME	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CARRARA-VILAFRANCA IN LUNIGIANA	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CHIUSI-FIRENZE	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
CIVITELLA PAGANICO-FIRENZE	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-FIRENZE	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
COLLE VAL D'ELSA-LASTRA A SIGNA	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
EMPOLI-POGGIBONSI	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
FIGLINE VALDARNO-SINALUNGA	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-FOLLONICA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-LARCIANO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
FIRENZE-MASSA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-PIEVE A NIEVOLE	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-ROSGNANO MARITTIMO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FIRENZE-SERRAVALLE PISTOIESE	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
FOLLONICA-GROSSETO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
GROSSETO-PRATO	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
IMPRUNETA-PRATO	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
IMPRUNETA-QUARRATA	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LASTRA A SIGNA-PRATO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LASTRA A SIGNA-SIENA	1	0,0	0,0	100,0	25,0	75,0	100,0	25,0	75,0
LIVORNO-PIOMBINO	1	0,0	0,0	100,0	66,7	33,3	100,0	66,7	33,3
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
LIVORNO-S. MINIATO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
LUCCA-PISTOIA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MASSA-VIAREGGIO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
MONTALE-PISTOIA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
MONTECATINI TERME-SIENA	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-VICCHIO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
PISA-S. GIULIANO TERME	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-SIGNA	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PISTOIA-SIENA	1	0,0	0,0	100,0	37,5	62,5	100,0	37,5	62,5
PRATO-S. MINIATO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PRATO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
PRATO-SAN MARCELLO PISTOIESE	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0

Tavola 4 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Solo il treno	Solo il pullman extraurbano	Sia il treno che il pullman extraurbano	% Uso del treno(1)	% Uso del pullman(1)	Totale	Totale uso del treno (2)	Totale uso del pullman (2)
PRATO-SCARPERIA	1	0,0	0,0	100,0	66,7	33,3	100,0	66,7	33,3
PRATO-VAIANO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
PRATO-VIAREGGIO	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	100,0	33,3	66,7	100,0	33,3	66,7
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	100,0	50,0	50,0
TOTALE	3618	51,7	27,3	21,0			100,0		

Frequency Missing = 116

(1) Percentuale calcolata sulla base del numero di viaggi effettuati con il treno e con il pullman e sul totale della percentuale 'uso di entrambi i mezzi'

(2) Somma la percentuale dei viaggi effettuati con il treno/pullman con la percentuale della proporzione del numero di viaggi effettuati con lo stesso mezzo

(3) La maggior parte potrebbero avere dichiarato di utilizzare il pullman extraurbano in realtà utilizzano l'autobus urbano

(4) In questa tratta il 10% usa sia il treno che il pullman e per lo stesso numero di viaggi: quindi o cambiano mezzo ad un certo punto del percorso o hanno confuso il pullman con l'autobus urbano

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 5 - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
<i>Tratte provinciali</i>				
FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	383	5,0	.	11
FIRENZE-PONTASSIEVE	375	5,0	9	8
FIRENZE-RUFINA	370	5,0	9	9
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	342	4,7	7	7
EMPOLI-FIRENZE	337	4,9	10	7
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	272	5,0	10	9
FIRENZE-SIGNA	179	5,3	10	10
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	146	5,2	7	7
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	139	5,2	10	9
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	133	5,4	.	11
FIRENZE-IMPRUNETA	128	5,2	.	11
FIRENZE-MONTEPERTOLI	128	5,0	.	10
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	118	4,9	.	10
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	114	5,1	6	11
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	110	5,4	9	10
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	109	4,8	9	5
FIRENZE-PELAGO	105	5,5	8	9
DICOMANO-FIRENZE	103	5,2	11	10
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	100	5,3	6	11
FIRENZE-SCARPERIA	95	5,2	6	9
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	86	4,9	9	9
FIRENZE-VICCHIO	77	5,0	9	6
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	76	5,1	9	9
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	57	4,7	9	8
FIRENZE-VAGLIA	57	5,3	4	9
FIRENZE-REGGELLO	57	5,5	8	9
PONTASSIEVE-RUFINA	52	5,7	7	9
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	43	5,0	8	7
FIRENZE-LONDA	39	5,1	11	9
BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	36	5,8	6	7
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	35	5,0	10	4
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	5,0	8	7
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	5,6	8	11
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	30	5,6	7	10
EMPOLI-SIGNA	29	5,2	11	7
CERTALDO-EMPOLI	27	5,5	11	10
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	5,5	.	11
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	5,9	7	8
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	21	4,1	10	.
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	5,6	10	7
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	19	5,7	11	6
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	4,9	10	5
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	5,6	12	11
BORGO SAN LORENZO-LONDA	18	5,8	11	10
FIRENZE-SAN GODENZO	16	5,0	8	8

Tavola 5 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
BORG SAN LORENZO-VICCHIO	14	5,7	7	8
LONDA-PONTASSIEVE	13	5,3	4	8
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO VAL DI PESA	12	4,3	.	11
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	4,8	8	11
BORG SAN LORENZO-SAN GODENZO	12	4,8	3	8
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	4,9	8	9
AREA METROPOLITANA FI-BORG SAN LORENZO	10	5,0	8	7
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	10	5,8	8	6
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	10	6,0	11	9
FIRENZE-VINCI	10	5,2	10	10
CERRETO GUIDI-EMPOLI	9	6,0	.	13
CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	5,4	10	10
CERTALDO-FIRENZE	8	5,8	12	.
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	5,4	.	11
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	5,6	.	11
FIRENZE-FUCECCHIO	7	4,4	9	7
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	6	4,8	7	9
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	5,3	.	8
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	5	3,5	9	2
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	5,0	10	.
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	6,3	10	7
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	5,0	10	.
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	4,5	8	3
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	5,0	10	.
BORG SAN LORENZO-RUFINA	4	6,0	10	3
EMPOLI-MONTAIONE	4	5,5	18	8
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	4	5,0	8	12
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETA	3	4,5	.	9
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	5,0	.	10
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	4,5	7	5
EMPOLI-GAMBASSI	3	5,5	8	5
FIGLINE VALDARNO-PELAGO	3	6,0	11	12
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	3	6,0	9	6
FIRENZE-MARRADI	3	5,7	8	5
PONTASSIEVE-VICCHIO	3	5,0	10	8
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	5,0	1	9
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	4,5	9	8
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	5,0	.	10
BORG SAN LORENZO-EMPOLI	2	5,0	8	8
CERTALDO-MONTELUPO FIORENTINO	2	5,0	10	.
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	2	5,0	10	10
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	6,0	12	6
BARBERINO DI MUGELLO-EMPOLI	1	4,0	8	8
BORG SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	1	6,0	12	6
BORG SAN LORENZO-VAGLIA	1	6,0	6	6
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	1	6,0	12	12

Tavola 5 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
CASTAGNO-FIRENZE	1	3,0	1	5
CASTELFIORENTINO-IMPRUNETA	1	5,0	10	.
CERRETO GUIDI-MONTELUPO FIORENTINO	1	6,0	.	12
DICOMANO-LASTRA A SIGNA	1	5,0	10	.
DICOMANO-RUFINA	1	5,0	5	5
EMPOLI-FUCECCHIO	1	2,0	.	4
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	1	6,0	12	12
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	6,0	6	6
FIGLINE VALDARNO-RIGNANO SULL'ARNO	1	6,0	12	12
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	1	6,0	12	2
FIRENZE-GAMBASSI	1	5,0	10	10
FUCECCHIO-RUFINA	1	5,0	10	10
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	1	6,0	12	12
MONTELUPO FIORENTINO-MONTESPERTOLI	1	5,0	.	10
MONTELUPO FIORENTINO-SAN CASCIAANO VAL DI PESA	1	5,0	.	5
MONTELUPO FIORENTINO-VINCI	1	4,0	3	7
PELAGO-PONTASSIEVE	1	6,0	.	12
PONTASSIEVE-SAN CASCIAANO VAL DI PESA	1	3,0	6	6
RUFINA-VICCHIO	1	5,0	5	5
TOTALE	4997	5,1	9	9

Tavola 5 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
<i>Tratte regionali</i>				
FIRENZE-PRATO	441	5,3	9	9
FIRENZE-MONTECATINI TERME	283	4,7	6	6
FIRENZE-SIENA	247	4,6	6	9
FIRENZE-PISTOIA	208	4,8	8	6
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	207	4,7	10	6
POGGIBONSI-SIENA	176	5,1	8	7
FIRENZE-POGGIBONSI	168	4,3	7	8
FIRENZE-MONTEVARCHI	128	4,9	10	4
AREZZO-FIRENZE	111	4,6	9	8
CERTALDO-SIENA	107	5,0	10	9
FIRENZE-LUCCA	93	4,2	4	8
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	78	5,3	.	11
MONTECATINI TERME-PRATO	69	5,8	12	10
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	67	4,5	5	9
FIRENZE-PONTEDERA	65	4,7	9	8
CASTELFIORENTINO-SIENA	60	4,9	10	6
PISA-PONTEDERA	59	5,7	11	8
CERTALDO-POGGIBONSI	59	5,4	11	10
FIRENZE-PISA	58	4,7	10	9
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	55	4,6	9	5
FIRENZE-S. MINIATO	44	4,6	10	4
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	41	5,0	10	4
GROSSETO-SIENA	38	4,4	6	9
FIRENZE-LIVORNO	34	4,3	9	.
FIRENZE-PESCIA	29	4,1	8	6
MONTECATINI TERME-PISTOIA	28	5,4	12	10
MONTECATINI TERME-SAN ROMANO-PISA	25	5,4	12	7
LIVORNO-PISA	24	5,3	11	10
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	4,5	9	10
FIRENZE-MONTALE	24	5,1	9	7
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	24	4,4	6	9
FIRENZE-MONTECATINI-SAN ROMANO	23	5,0	10	.
CECINA-LIVORNO	20	4,7	9	3
EMPOLI-SIENA	16	4,5	9	.
PISTOIA-PRATO	16	5,6	12	5
CASCINA-FIRENZE	15	5,6	11	.
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	14	5,3	12	12
CARRARA-PISA	13	4,6	9	10
LUCCA-PISA	13	4,9	8	10
PISA-S. MINIATO	13	4,2	10	.
CARRARA-VIAREGGIO	12	5,0	9	9
FIRENZE-GROSSETO	12	4,1	2	8
CECINA-VOLTERRA	12	5,1	10	9
AREZZO-MONTEVARCHI	11	7,0	14	.
EMPOLI-PISA	11	4,9	9	.

Tavola 5 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
AREZZO-SIENA	10	4,5	.	9
FIRENZE-VIAREGGIO	10	4,6	7	5
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	10	4,8	9	.
CARRARA-PIETRASANTA	9	4,7	9	6
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	8	5,8	7	10
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	8	5,8	12	13
FIRENZE-VAIANO	8	5,8	11	2
LIVORNO-PONTEDERA	8	5,5	11	11
PISA-VIAREGGIO	8	4,2	10	.
ALTOPASCIO-FIRENZE	7	4,3	6	4
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	7	3,0	.	6
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	7	5,3	10	2
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	7	5,2	.	10
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	6	6,0	12	.
CARRARA-FORTE DEI MARMI	6	5,8	12	10
BUCINE-FIRENZE	5	4,3	8	10
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	5,0	8	5
EMPOLI-LIVORNO	5	4,3	10	.
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	4,0	8	.
PONTASSIEVE-PRATO	5	5,0	11	9
BUGGIANO-FIRENZE	5	4,2	4	6
FIRENZE-QUARRATA	5	3,0	7	7
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	4	4,3	9	6
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	4	6,0	12	12
CECINA-PISA	4	5,8	10	.
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	5,0	.	12
EMPOLI-PRATO	4	5,0	20	.
FIRENZE-SUBBIANO	4	4,7	11	6
FORTE DEI MARMI-PISA	4	5,0	10	.
GAMBASSI-POGGIBONSI	4	4,8	8	8
LUCCA-PRATO	4	4,5	9	.
POGGIBONSI-PRATO	4	5,7	7	10
PIETRASANTA-PISA	3	3,3	10	10
AREZZO-MONTE S. SAVINO	3	5,0	10	.
BORG SAN LORENZO-PRATO	3	5,0	5	5
CARRARA-LUCCA	3	3,5	9	.
CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	3	5,5	11	10
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	3	4,0	8	.
CECINA-FIRENZE	3	5,0	10	.
EMPOLI-PONTEDERA	3	5,0	10	.
FIRENZE-LATERINA	3	4,5	9	.
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	5,0	10	10
LIVORNO-VIAREGGIO	3	5,5	11	.
MASSA-PISA	3	5,0	10	.
MONTAIONE-SIENA	3	5,5	12	11
PESCIA-PRATO	3	5,0	10	.

Tavola 5 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
PISA-PISTOIA	3	4,5	9	.
PRATO-REGGELLO	3	4,7	10	9
PRATO-SIENA	3	7,0	8	6
ALTOPASCIO-PISA	2	5,5	11	.
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	2	4,5	9	.
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	5,0	10	.
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	4,5	7	4
AREZZO-BUCINE	2	5,0	10	.
CARRARA-LIVORNO	2	5,0	10	.
CASCINA-LIVORNO	2	6,0	12	.
DICOMANO-PRATO	2	5,5	16	.
FIRENZE-LAMPORECCHIO	2	5,5	11	11
LIVORNO-LUCCA	2	4,0	8	.
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	5,0	.	10
MONTECATINI TERME-QUARRATA	2	5,5	11	11
MONTELUPO FIORENTINO-PISA	2	6,0	12	.
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	5,0	10	.
PISA-SAN VINCENZO	2	5,0	10	.
PISA-SIENA	2	5,0	10	10
PONTEDERA-SIENA	2	4,0	6	10
ROSIGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	2	6,0	12	12
ALTOPASCIO-CARRARA	1	4,0	8	.
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	5,0	10	.
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	6,0	12	.
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	6,0	12	.
AREA METROPOLITANA FI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	1	6,0	12	.
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	5,0	10	.
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	5,0	10	10
AREZZO-LUCIGNANO	1	6,0	12	.
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	5,0	10	.
AULLA-PISA	1	4,0	8	.
AULLA-VIAREGGIO	1	4,0	8	8
BAGNI DI LUCCA-FIRENZE	1	3,0	6	6
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	6,0	12	.
BARBERINO VAL D'ELSA-COLLE VAL D'ELSA	1	5,0	.	10
BARGA-FIRENZE	1	3,0	.	6
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	5,0	10	.
BUGGIANO-PRATO	1	5,0	10	.
CARMIGNANO-FIRENZE	1	6,0	6	.
CARRARA-PONTEDERA	1	5,0	10	.
CARRARA-S. GIULIANO TERME	1	5,0	10	.
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	1	5,0	5	5
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	5,0	10	.
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	6,0	12	.
CHIUSI-FIRENZE	1	5,0	10	.
CIVITELLA PAGANICO-FIRENZE	1	3,0	.	6

Tavola 5 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso e del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per tipo di mezzo - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
CIVITELLA VAL DI CHIANA-FIRENZE	1	1,0	2	.
COLLE VAL D'ELSA-LASTRA A SIGNA	1	5,0	.	10
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	5,0	10	.
EMPOLI-POGGIBONSI	1	5,0	10	10
FIGLINE VALDARNO-SINALUNGA	1	6,0	.	12
FIRENZE-FOLLONICA	1	5,0	8	.
FIRENZE-LARCIAANO	1	5,0	10	10
FIRENZE-MASSA	1	3,0	6	.
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	2,0	.	4
FIRENZE-PIEVE A NIEVOLE	1	4,0	.	8
FIRENZE-ROSIGNANO MARITTIMO	1	5,0	10	.
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	3,0	12	.
FIRENZE-SERRAVALLE PISTOIESE	1	6,0	12	.
FOLLONICA-GROSSETO	1	6,0	12	.
GROSSETO-PRATO	1	3,0	.	6
IMPRUNETA-PRATO	1	5,0	.	10
IMPRUNETA-QUARRATA	1	5,0	.	10
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	3,0	6	6
LASTRA A SIGNA-PRATO	1	5,0	5	5
LASTRA A SIGNA-SIENA	1	4,0	2	6
LIVORNO-PIOMBINO	1	3,0	12	6
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	5,0	10	10
LIVORNO-S. MINIATO	1	6,0	12	.
LUCCA-PISTOIA	1	5,0	10	.
MASSA-VIAREGGIO	1	5,0	10	.
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	6,0	12	12
MONTALE-PISTOIA	1	6,0	12	.
MONTECATINI TERME-SIENA	1	7,0	.	2
MONTECATINI TERME-VICCHIO	1	6,0	6	6
PISA-S. GIULIANO TERME	1	6,0	.	12
PISA-SIGNA	1	6,0	12	.
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	5,0	10	.
PISTOIA-SIENA	1	5,0	6	10
PRATO-S. MINIATO	1	5,0	10	.
PRATO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	5,0	10	10
PRATO-SAN MARCELLO PISTOIESE	1	5,0	10	10
PRATO-SCARPERIA	1	5,0	10	5
PRATO-VAIANO	1	5,0	10	.
PRATO-VIAREGGIO	1	4,0	8	.
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	6,0	6	12
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	6,0	6	6
Totale	3618	4,9	9	8

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 6 - Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
<i>Tratte provinciali</i>		
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	1	9
AREA METROPOLITANA FI-BORGO SAN LORENZO	5	5
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	5
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	12	6
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	8	8
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	7	4
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	7	5
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	7	6
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	12	12
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	7	7
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	8	11
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	8	7
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	8	7
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	8	7
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	7	6
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	7	5
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	5	3
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	5	1
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	8	2
BARBERINO DI MUGELLO-EMPOLI	8	8
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	5	10
BORGO SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	12	6
BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	6	7
BORGO SAN LORENZO-EMPOLI	8	8
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	5	5
BORGO SAN LORENZO-LONDA	10	10
BORGO SAN LORENZO-RUFINA	9	3
BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	3	7
BORGO SAN LORENZO-VAGLIA	6	6
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	6	8
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	12	12
CASTAGNO-FIRENZE	1	5
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	5	5
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	12	6
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	7	8
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	10	9
CERRETO GUIDI-FIRENZE	10	10
CERTALDO-EMPOLI	9	9
DICOMANO-FIRENZE	12	10
DICOMANO-PONTASSIEVE	6	7
DICOMANO-RUFINA	5	5
EMPOLI-FIRENZE	7	6
EMPOLI-GAMBASSI	8	5
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	12	12
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	6	6
EMPOLI-MONTAIONE	18	9

Tavola 6 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	4	8
EMPOLI-SIGNA	9	7
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	8	9
FIGLINE VALDARNO-PELAGO	11	12
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	6	6
FIGLINE VALDARNO-RIGNANO SULL'ARNO	12	12
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	12	2
FIRENZE-FUCECCHIO	9	7
FIRENZE-GAMBASSI	10	10
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	6	5
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	5	11
FIRENZE-LONDA	9	9
FIRENZE-MARRADI	6	5
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	5	7
FIRENZE-PELAGO	7	8
FIRENZE-PONTASSIEVE	7	6
FIRENZE-REGGELLO	7	8
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	7	7
FIRENZE-RUFINA	7	9
FIRENZE-SAN GODENZO	8	8
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	6	6
FIRENZE-SCARPERIA	6	7
FIRENZE-SIGNA	8	7
FIRENZE-VAGLIA	3	8
FIRENZE-VICCHIO	7	5
FIRENZE-VINCI	10	10
FUCECCHIO-RUFINA	10	10
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	12	12
LONDA-PONTASSIEVE	6	6
MONTELUPO FIORENTINO-VINCI	3	7
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	1	11
PONTASSIEVE-RUFINA	6	7
PONTASSIEVE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	6	6
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	8	7
PONTASSIEVE-VICCHIO	8	8
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	10	10
RUFINA-VICCHIO	5	5
TOTALE	7	7

Tavola 6 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
<i>Tratte regionali</i>		
ALTOPASCIO-FIRENZE	4	4
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	6	6
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	10	10
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	4	4
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	9	4
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	5	4
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	6	9
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	10	10
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	12	12
AREZZO-FIRENZE	6	5
AULLA-VIAREGGIO	8	8
BAGNI DI LUCCA-FIRENZE	6	6
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	6	10
BORGO SAN LORENZO-PRATO	5	5
BUCINE-FIRENZE	8	10
BUGGIANO-FIRENZE	4	6
CARRARA-FORTE DEI MARMI	10	10
CARRARA-PIETRASANTA	6	6
CARRARA-PISA	10	7
CARRARA-VIAREGGIO	9	9
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	5	5
CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	10	10
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	12	12
CASTELFIORENTINO-SIENA	8	6
CECINA-LIVORNO	8	3
CECINA-VOLTERRA	10	9
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	11	11
CERTALDO-POGGIBONSI	9	9
CERTALDO-SIENA	10	9
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	5
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	5	6
EMPOLI-POGGIBONSI	10	10
FIRENZE-GROSSETO	2	4
FIRENZE-LAMPORECCHIO	11	11
FIRENZE-LARCIANO	10	10
FIRENZE-LUCCA	4	5
FIRENZE-MONTALE	5	5
FIRENZE-MONTECATINI TERME	5	5
FIRENZE-MONTEVARCHI	7	4
FIRENZE-PESCIA	4	4
FIRENZE-PISA	10	9
FIRENZE-PISTOIA	6	5
FIRENZE-POGGIBONSI	5	7
FIRENZE-PONTEDERA	6	8
FIRENZE-PRATO	6	6
FIRENZE-QUARRATA	7	6
FIRENZE-S. MINIATO	4	4
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	9	6
FIRENZE-SIENA	6	7

Tavola 6 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
FIRENZE-SUBBIANO	18	6
FIRENZE-VAIANO	10	2
FIRENZE-VIAREGGIO	5	5
GAMBASSI-POGGIBONSI	8	8
GROSSETO-SIENA	2	6
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	6	6
LASTRA A SIGNA-PRATO	5	5
LASTRA A SIGNA-SIENA	2	6
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	10	10
LIVORNO-PIOMBINO	12	6
LIVORNO-PONTEDERA	11	11
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	8	2
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	10	10
LUCCA-PISA	7	11
MONTAIONE-POGGIBONSI	12	12
MONTAIONE-SIENA	12	12
MONTECATINI TERME-PISTOIA	20	10
MONTECATINI TERME-PRATO	12	9
MONTECATINI TERME-QUARRATA	11	11
MONTECATINI TERME-VICCHIO	6	6
MONTEPOLI-SAN ROMANO-PISA	11	7
PIETRASANTA-PISA	10	10
PISA-PONTEDERA	8	8
PISA-SIENA	10	10
PISTOIA-PRATO	5	5
PISTOIA-SIENA	6	10
POGGIBONSI-PRATO	7	9
POGGIBONSI-SIENA	6	5
PONTASSIEVE-PRATO	11	9
PRATO-REGGELLO	10	10
PRATO-SAN GIOVANNI VALDARNO	10	10
PRATO-SAN MARCELLO PISTOIESE	10	10
PRATO-SCARPERIA	10	5
PRATO-SIENA	8	6
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	6	12
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	6	6
ROSIGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	12	12
TOTALE	6	6

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 7 - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
Tratte provinciali							
FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	418	99,7	23,3	71,8	4,5	0,3	100,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	394	91,7	60,1	27,7	4,0	8,3	100,0
FIRENZE-RUFINA	381	70,9	36,0	27,1	7,7	29,1	100,0
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	362	72,3	46,3	23,4	2,6	27,7	100,0
EMPOLI-FIRENZE	352	99,5	73,5	23,7	2,3	0,5	100,0
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	281	97,2	66,2	28,7	2,3	2,8	100,0
FIRENZE-SIGNA	187	93,1	40,5	48,3	4,3	6,9	100,0
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	151	59,6	33,0	24,5	2,1	40,4	100,0
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	141	92,0	56,3	29,9	5,8	8,0	100,0
FIRENZE-IMPRUNETA	135	100,0	38,0	52,0	10,0	0,0	100,0
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	134	100,0	21,1	76,7	2,2	0,0	100,0
FIRENZE-MONTESPERTOLI	132	97,8	28,0	66,7	3,2	2,2	100,0
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	126	100,0	39,4	53,0	7,6	0,0	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	122	93,1	23,3	69,9	0,0	6,8	100,0
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	113	100,0	82,7	14,8	2,5	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	111	100,0	64,9	28,4	6,8	0,0	100,0
DICOMANO-FIRENZE	106	86,5	51,4	29,7	5,4	13,5	100,0
FIRENZE-PELAGO	105	66,7	26,1	34,8	5,8	33,3	100,0
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	103	95,2	61,3	29,0	4,8	4,8	100,0
FIRENZE-SCARPERIA	95	83,6	45,9	34,4	3,3	16,4	100,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	91	94,8	56,9	34,5	3,4	5,2	100,0
FIRENZE-VICCHIO	79	94,0	50,0	38,0	6,0	6,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	78	100,0	64,6	33,8	1,5	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	59	100,0	71,0	25,8	3,2	0,0	100,0
FIRENZE-VAGLIA	57	79,5	48,7	23,1	7,7	20,5	100,0
FIRENZE-REGGELLO	57	75,0	35,0	37,5	2,5	25,0	100,0
PONTASSIEVE-RUFINA	53	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	44	93,5	54,8	35,5	3,2	6,5	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
FIRENZE-LONDA	40	65,5	13,8	48,3	3,4	34,5	100,0
BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	38	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	37	100,0	36,8	57,9	5,3	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	100,0	68,0	28,0	4,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	100,0	31,6	63,2	5,3	0,0	100,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	32	6,7	6,7	0,0	0,0	93,3	100,0
EMPOLI-SIGNA	30	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
CERTALDO-EMPOLI	28	81,0	4,8	76,2	0,0	19,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	100,0	53,8	46,2	0,0	0,0	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	100,0	16,7	83,3	0,0	0,0	100,0
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	100,0	44,4	55,6	0,0	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	19	77,8	11,1	66,7	0,0	22,2	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	100,0	81,3	18,8	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	100,0	30,0	60,0	10,0	0,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-LONDA	18	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO VAL DI PESA	17	100,0	36,4	63,6	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-SAN GODENZO	16	80,0	50,0	30,0	0,0	20,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	14	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	13	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
LONDA-PONTASSIEVE	13	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	100,0	88,9	11,1	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BORGO SAN LORENZO	10	100,0	80,0	20,0	0,0	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	10	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	10	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-VINCI	10	33,3	16,7	16,7	0,0	66,7	100,0
CERRETO GUIDI-EMPOLI	9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	57,1	0,0	57,1	0,0	42,9	100,0
CERTALDO-FIRENZE	8	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	100,0	60,0	40,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	100,0	60,0	40,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-FUCECCHIO	7	80,0	60,0	20,0	0,0	20,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	6	100,0	25,0	75,0	0,0	0,0	100,0
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	6	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	100,0	66,7	33,3	0,0	0,0	100,0
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	100,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-RUFINA	4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
EMPOLI-MONTAIONE	4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETTA	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
EMPOLI-GAMBASSI	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIGLINE VALDARNO-PELAGO	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-MARRADI	3	33,3	33,3	0,0	0,0	66,7	100,0
PONTASSIEVE-VICCHIO	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-EMPOLI	2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
CERTALDO-MONTELUPO FIORENTINO	2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-EMPOLI	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-LASTRA A SIGNA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-VAGLIA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-IMPRUNETA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CERRETO GUIDI-MONTELUPO FIORENTINO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
DICOMANO-LASTRA A SIGNA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
DICOMANO-RUFINA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
EMPOLI-FUCECCHIO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIGLINE VALDARNO-RIGNANO SULL'ARNO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-GAMBASSI	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FUCECCHIO-RUFINA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-MONTESPERTOLI	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SAN CASCIAO VAL DI PESA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-VINCI	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
PELAGO-PONTASSIEVE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
PONTASSIEVE-SAN CASCIAO VAL DI PESA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
RUFINA-VICCHIO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
TOTALE	5197	84,8	44,0	37,1	3,7	15,2	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
Tratte regionali							
FIRENZE-PRATO	453	96,7	59,9	23,4	13,3	3,3	100,0
FIRENZE-MONTECATINI TERME	289	59,5	41,0	11,4	7,2	40,5	100,0
FIRENZE-SIENA	253	97,1	67,1	19,8	10,3	2,9	100,0
FIRENZE-PISTOIA	214	83,4	58,6	15,5	9,4	16,6	100,0
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	212	99,5	59,3	28,3	11,9	0,5	100,0
FIRENZE-POGGIBONSI	182	93,1	51,1	28,6	13,4	6,9	100,0
POGGIBONSI-SIENA	180	95,3	40,9	36,7	17,7	4,7	100,0
FIRENZE-MONTEVARCHI	134	100,0	65,2	22,4	12,4	0,0	100,0
AREZZO-FIRENZE	113	100,0	50,0	28,3	21,7	0,0	100,0
CERTALDO-SIENA	110	100,0	14,5	59,1	26,4	0,0	100,0
FIRENZE-LUCCA	95	77,4	47,2	14,7	15,5	22,6	100,0
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	79	100,0	36,4	43,0	20,6	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-PRATO	70	98,1	3,8	71,4	22,9	1,9	100,0
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	68	93,9	30,6	42,6	20,6	6,1	100,0
FIRENZE-PONTEDERA	67	100,0	60,5	20,9	18,6	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-SIENA	62	100,0	22,0	50,0	28,0	0,0	100,0
CERTALDO-POGGIBONSI	61	98,1	1,9	85,2	11,0	1,9	100,0
FIRENZE-PISA	60	100,0	75,7	10,0	14,3	0,0	100,0
PISA-PONTEDERA	59	100,0	28,9	54,2	16,9	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	58	100,0	45,0	37,9	17,1	0,0	100,0
FIRENZE-S. MINIATO	47	96,9	37,5	40,4	18,9	3,1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	42	100,0	52,9	33,3	13,7	0,0	100,0
GROSSETO-SIENA	41	96,2	61,5	22,0	12,7	3,8	100,0
FIRENZE-LIVORNO	36	100,0	68,5	13,9	17,6	0,0	100,0
FIRENZE-PESCIA	30	100,0	52,4	33,3	14,3	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-PISTOIA	29	95,0	15,0	55,2	24,8	5,0	100,0
MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	27	100,0	0,0	85,2	14,8	0,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
LIVORNO-PISA	26	100,0	58,8	26,9	14,3	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	25	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	100,0	46,7	33,3	20,0	0,0	100,0
FIRENZE-MONTALE	24	94,7	26,3	54,2	14,3	5,3	100,0
FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	23	100,0	43,8	39,1	17,1	0,0	100,0
CECINA-LIVORNO	20	100,0	93,3	0,0	6,7	0,0	100,0
EMPOLI-SIENA	16	100,0	38,5	50,0	11,5	0,0	100,0
PISTOIA-PRATO	16	100,0	23,1	56,3	20,7	0,0	100,0
CASCINA-FIRENZE	15	100,0	60,0	13,3	26,7	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	33,3	0,0	26,7	6,7	66,7	100,0
PISA-S. MINIATO	15	100,0	33,3	53,3	13,3	0,0	100,0
CARRARA-PISA	13	100,0	55,6	30,8	13,7	0,0	100,0
CECINA-VOLTERRA	13	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
LUCCA-PISA	13	66,7	44,4	15,4	6,8	33,3	100,0
CARRARA-VIAREGGIO	12	88,9	22,2	50,0	16,7	11,1	100,0
FIRENZE-GROSSETO	12	88,9	77,8	8,3	2,8	11,1	100,0
AREZZO-MONTEVARCHI	11	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-PISA	11	100,0	77,8	18,2	4,0	0,0	100,0
AREZZO-SIENA	10	100,0	25,0	30,0	45,0	0,0	100,0
CARRARA-PIETRASANTA	10	85,7	14,3	50,0	21,4	14,3	100,0
FIRENZE-VIAREGGIO	10	40,0	0,0	20,0	20,0	60,0	100,0
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	10	100,0	75,0	10,0	15,0	0,0	100,0
PISA-VIAREGGIO	9	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	8	100,0	0,0	62,5	37,5	0,0	100,0
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	8	16,7	0,0	12,5	4,2	83,3	100,0
FIRENZE-VAIANO	8	40,0	0,0	25,0	15,0	60,0	100,0
LIVORNO-PONTEDERA	8	100,0	83,3	12,5	4,2	0,0	100,0
ALTOPASCIO-FIRENZE	7	66,7	33,3	14,3	19,0	33,3	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	7	100,0	66,7	14,3	19,0	0,0	100,0
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	7	100,0	0,0	71,4	28,6	0,0	100,0
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
BUGGIANO-FIRENZE	6	60,0	20,0	33,3	6,7	40,0	100,0
CARRARA-FORTE DEI MARMI	6	60,0	20,0	33,3	6,7	40,0	100,0
EMPOLI-LIVORNO	6	100,0	83,3	16,7	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-QUARRATA	6	60,0	60,0	0,0	0,0	40,0	100,0
BUCINE-FIRENZE	5	100,0	50,0	20,0	30,0	0,0	100,0
CECINA-PISA	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	100,0	0,0	20,0	80,0	0,0	100,0
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	100,0	0,0	20,0	80,0	0,0	100,0
PIETRASANTA-PISA	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PONTASSIEVE-PRATO	5	75,0	50,0	20,0	5,0	25,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	4	100,0	0,0	75,0	25,0	0,0	100,0
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	4	100,0	0,0	75,0	25,0	0,0	100,0
CARRARA-LUCCA	4	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	100,0	83,3	25,0	-8,3	0,0	100,0
EMPOLI-PRATO	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-SUBBIANO	4	66,7	66,7	0,0	0,0	33,3	100,0
FORTE DEI MARMI-PISA	4	100,0	75,0	25,0	0,0	0,0	100,0
GAMBASSI-POGGIBONSI	4	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
LUCCA-PRATO	4	100,0	50,0	25,0	25,0	0,0	100,0
POGGIBONSI-PRATO	4	66,7	33,3	25,0	8,3	33,3	100,0
AREZZO-MONTE S. SAVINO	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
BORGIO SAN LORENZO-PRATO	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	3	100,0	50,0	33,3	16,7	0,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
CECINA-FIRENZE	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
EMPOLI-PONTEREDERA	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-LATERINA	3	100,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
LIVORNO-VIAREGGIO	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
MASSA-PISA	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
MONTAIONE-SIENA	3	50,0	0,0	33,3	16,7	50,0	100,0
PESCIA-PRATO	3	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-PISTOIA	3	100,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0
PRATO-REGGELLO	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
PRATO-SIENA	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
ALTOPASCIO-PISA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	2	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREZZO-BUCINE	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-LIVORNO	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0
CASCINA-LIVORNO	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0
DICOMANO-PRATO	2	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0
FIRENZE-LAMPORECCHIO	2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
LIVORNO-LUCCA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
LIVORNO-PIOMBINO	2	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-QUARRATA	2	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-PISA	2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
PISA-SAN VINCENZO	2	100,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0
PISA-SIENA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
PONTERA-SIENA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PRATO-RUFINA	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
ROSGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
ALTOPASCIO-CARRARA	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
AREZZO-LUCIGNANO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AULLA-PISA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
AULLA-VIAREGGIO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BAGNI DI LUCCA-FIRENZE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-COLLE VAL D'ELSA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
BARGA-FIRENZE	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
BUGGIANO-PRATO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CARMIGNANO-FIRENZE	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-PONTERA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-S. GIULIANO TERME	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-VILAFRANCA IN LUNIGIANA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
CASTIGLIONE FIorentino-PRATO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CHIUSI-FIRENZE	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
CIVITELLA PAGANICO-FIRENZE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-FIRENZE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
COLLE VAL D'ELSA-LASTRA A SIGNA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
EMPOLI-POGGIBONSI	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIGLINE VALDARNO-SINALUNGA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-FOLLONICA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-LARCIANO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-MASSA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-PIEVE A NIEVOLE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-ROSIGNANO MARITTIMO	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-SERRAVALLE PISTOIESE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
FOLLONICA-GROSSETO	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
GROSSETO-PRATO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
IMPRUNETA-PRATO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
IMPRUNETA-QUARRATA	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
LASTRA A SIGNA-PRATO	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
LASTRA A SIGNA-SIENA	1	100,0	100,0	100,0	-100,0	0,0	100,0
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
LIVORNO-S. MINIATO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
LUCCA-PISTOIA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
MASSA-VIAREGGIO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
MONTALE-PISTOIA	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-SIENA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tavola 7 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa urbana e non urbana per condizione lavorativa e non lavorativa - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati	% Abbonati con tariffa urbana	di cui			% Abbonati senza la tariffa urbana	Totale
			% Lavoratori	% Studenti	% Altra condizione		
MONTECATINI TERME-VICCHIO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
PISA-S. GIULIANO TERME	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-SIGNA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PISTOIA-SIENA	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PRATO-S. MINIATO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PRATO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
PRATO-SAN MARCELLO PISTOIESE	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
PRATO-SCARPERIA	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
PRATO-VAIANO	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
PRATO-VIAREGGIO	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
TOTALE	3736	91,2	48,1	28,6	14,4	8,8	100,0

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 8 - Stima della media del numero dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
<i>Tratte provinciali</i>				
FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	417	92,0	5,0	9,5
FIRENZE-PONTASSIEVE	361	92,2	5,0	9,4
EMPOLI-FIRENZE	352	95,9	4,9	9,9
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	273	96,1	6,0	9,0
FIRENZE-RUFINA	270	93,7	4,5	9,0
BORGIO SAN LORENZO-FIRENZE	262	91,6	5,0	8,0
FIRENZE-SIGNA	174	94,4	4,1	10,9
FIRENZE-IMPRUNETA	135	95,0	4,8	10,0
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	134	98,9	5,4	10,5
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	130	95,0	5,6	9,6
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	95,6	4,5	9,5
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	126	90,8	5,0	8,8
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	114	91,2	5,6	10,2
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	113	91,4	6,3	9,2
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	111	97,3	5,0	9,7
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	98	94,9	5,0	10,4
DICOMANO-FIRENZE	92	95,3	4,8	8,4
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	90	96,4	5,1	9,6
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	86	94,5	4,9	9,8
FIRENZE-SCARPERIA	79	96,1	5,6	8,9
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	78	90,8	5,0	8,5
FIRENZE-VICCHIO	74	95,7	4,3	9,1
FIRENZE-PELAGO	70	93,5	4,5	9,4
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	59	96,8	4,5	9,3
FIRENZE-VAGLIA	45	96,8	5,0	10,0
FIRENZE-REGGELLO	42	100,0	5,6	11,0
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	41	93,1	5,0	8,3
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	37	94,7	5,3	9,1
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	91,7	3,5	7,1
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	100,0	5,1	10,1
EMPOLI-SIGNA	30	86,4	5,5	8,6
FIRENZE-LONDA	26	100,0	4,7	9,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	76,9	3,0	7,4
CERTALDO-EMPOLI	23	94,1	5,7	10,0
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	100,0	4,7	13,3
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	94,4	5,4	8,3
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	100,0	5,5	9,7
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	100,0	5,8	10,9
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO VAL DI PESA	17	63,6	5,2	7,5
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	15	85,7	4,9	10,0
FIRENZE-SAN GODENZO	13	100,0	6,0	6,1
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	88,9	5,6	6,0
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	75,0	5,2	5,4
AREA METROPOLITANA FI-BORGIO SAN LORENZO	10	100,0	5,0	8,8

Tavola 8 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
CERTALDO-FIRENZE	8	100,0	5,4	11,8
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	100,0	4,4	10,0
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	100,0	4,9	9,0
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	6	75,0	5,2	7,0
FIRENZE-FUCECCHIO	6	100,0	5,0	13,0
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	100,0	5,3	8,3
CERRETO GUIDI-FIRENZE	5	100,0	5,1	9,0
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	100,0	5,7	10,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	66,7	4,9	8,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	100,0	5,0	10,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	100,0	5,5	9,0
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	100,0	5,0	10,0
FIRENZE-VINCI	3	100,0	5,5	11,0
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETA	3	100,0	5,2	9,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	100,0	5,0	10,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	100,0	5,0	3,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	2	100,0	5,0	10,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	100,0	5,2	10,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	100,0	5,2	6,0
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	100,0	5,3	5,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	100,0	5,4	12,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	100,0	5,3	4,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	100,0	5,0	12,0
FIRENZE-MARRADI	1	100,0	5,2	16,0
TOTALE	4410	94,0	5,1	9,2

Frequency missing = 788

**Tavola 8 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista -
Tratte provinciali e regionali**

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
<i>Tratte regionali</i>				
FIRENZE-PRATO	438	94,9	4,0	10,5
FIRENZE-SIENA	246	92,8	4,3	8,3
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	211	97,5	5,5	9,0
FIRENZE-PISTOIA	178	90,1	5,0	8,7
FIRENZE-MONTECATINI TERME	172	91,7	4,3	8,1
POGGIBONSI-SIENA	172	86,8	4,5	7,5
FIRENZE-POGGIBONSI	170	85,2	6,0	7,7
FIRENZE-MONTEVARCHI	134	95,6	6,0	9,3
AREZZO-FIRENZE	113	96,9	5,0	9,6
CERTALDO-SIENA	110	96,1	4,5	9,4
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	79	92,7	6,0	9,6
FIRENZE-LUCCA	73	87,8	4,5	7,3
MONTECATINI TERME-PRATO	69	98,1	4,6	10,4
FIRENZE-PONTEDERA	67	94,7	3,0	9,2
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	64	95,7	5,0	9,1
CASTELFIORENTINO-SIENA	62	97,6	5,0	10,3
FIRENZE-PISA	60	89,2	4,4	9,0
CERTALDO-POGGIBONSI	60	94,3	5,0	10,2
PISA-PONTEDERA	59	100,0	5,0	10,3
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	58	87,5	6,0	7,6
FIRENZE-S. MINIATO	46	93,5	6,0	9,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	42	94,1	4,6	8,8
GROSSETO-SIENA	39	92,0	6,0	8,6
FIRENZE-LIVORNO	36	94,8	5,0	9,4
FIRENZE-PESCIA	30	95,2	7,0	8,5
MONTECATINI TERME-PISTOIA	28	100,0	5,0	11,6
MONTEPOLI-SAN ROMANO-PISA	27	78,3	4,5	8,4
LIVORNO-PISA	26	94,1	4,0	11,1
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	25	70,6	6,0	3,4
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	93,3	5,8	8,0
FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	23	100,0	3,0	9,1
FIRENZE-MONTALE	23	100,0	5,0	9,6
CECINA-LIVORNO	20	100,0	5,0	9,3
EMPOLI-SIENA	16	100,0	4,3	9,1
PISTOIA-PRATO	16	100,0	4,2	11,1
CASCINA-FIRENZE	15	100,0	5,0	8,6
PISA-S. MINIATO	15	83,3	6,0	8,3
CARRARA-PISA	13	100,0	5,8	9,8
AREZZO-MONTEVARCHI	11	100,0	5,0	14,0
EMPOLI-PISA	11	100,0	3,5	9,6
CARRARA-VIAREGGIO	11	87,5	4,7	8,5
FIRENZE-GROSSETO	11	100,0	4,6	8,1
AREZZO-SIENA	10	100,0	5,0	10,0
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	10	100,0	5,0	9,5

**Tavola 8 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista -
Tratte provinciali e regionali**

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
PISA-VIAREGGIO	9	83,3	5,0	8,3
LUCCA-PISA	9	100,0	5,0	11,7
CARRARA-PIETRASANTA	9	83,3	5,6	6,8
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	8	100,0	6,0	8,6
LIVORNO-PONTEDERA	8	100,0	5,3	8,7
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	7	100,0	4,9	10,0
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	7	100,0	5,0	10,7
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	7	60,0	6,0	4,4
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	6	100,0	4,0	12,0
EMPOLI-LIVORNO	6	83,3	5,0	8,7
BUCINE-FIRENZE	5	100,0	4,7	7,5
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	5	100,0	5,8	11,5
CECINA-PISA	5	75,0	5,8	7,5
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	5	100,0	5,4	8,3
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	100,0	5,0	10,0
PIETRASANTA-PISA	5	66,7	5,0	6,7
ALTOPASCIO-FIRENZE	5	100,0	5,0	9,0
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	4	100,0	5,0	8,7
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	4	100,0	4,5	12,0
CARRARA-LUCCA	4	75,0	5,3	7,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	100,0	5,0	12,0
EMPOLI-PRATO	4	100,0	5,5	5,0
FIRENZE-VIAREGGIO	4	100,0	4,3	9,0
FORTE DEI MARMI-PISA	4	100,0	4,9	10,0
GAMBASSI-POGGIBONSI	4	75,0	5,0	6,5
LUCCA-PRATO	4	100,0	5,0	9,0
PONTASSIEVE-PRATO	4	100,0	5,0	8,7
BUGGIANO-FIRENZE	4	66,7	4,5	6,7
CARRARA-FORTE DEI MARMI	4	100,0	5,0	11,3
FIRENZE-QUARRATA	4	66,7	4,1	6,7
FIRENZE-VAIANO	3	100,0	4,5	13,5
AREZZO-MONTE S. SAVINO	3	100,0	4,3	7,0
BORGO SAN LORENZO-PRATO	3	100,0	4,2	15,0
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	3	100,0	3,0	8,0
CECINA-FIRENZE	3	100,0	2,0	10,0
EMPOLI-PONTEDERA	3	100,0	5,1	8,0
FIRENZE-LATERINA	3	100,0	4,0	5,0
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	100,0	4,7	10,0
LIVORNO-VIAREGGIO	3	100,0	4,9	11,0
MASSA-PISA	3	100,0	5,0	10,0
PESCIA-PRATO	3	100,0	4,1	10,0
PISA-PISTOIA	3	100,0	4,7	7,0
PRATO-SIENA	3	100,0	4,8	7,0
FIRENZE-SUBBIANO	3	50,0	4,3	6,0
POGGIBONSI-PRATO	3	0,0	4,7	0,0

Tavola 8 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
ALTOPASCIO-PISA	2	100,0	5,3	9,5
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	2	100,0	3,0	9,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	100,0	5,0	10,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	100,0	3,0	7,5
AREZZO-BUCINE	2	100,0	4,6	10,0
CARRARA-LIVORNO	2	100,0	4,7	10,0
CASCINA-LIVORNO	2	100,0	4,6	12,0
LIVORNO-LUCCA	2	100,0	4,7	8,0
LIVORNO-PIOMBINO	2	50,0	5,8	6,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	100,0	4,6	10,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	100,0	6,0	10,0
PISA-SAN VINCENZO	2	100,0	5,0	10,0
PISA-SIENA	2	100,0	4,8	10,0
PONTEDERA-SIENA	2	100,0	4,4	6,0
PRATO-RUFINA	2	0,0	3,0	0,0
MONTAIONE-SIENA	2	100,0	5,0	10,0
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	1	100,0	4,0	8,0
ALTOPASCIO-CARRARA	1	100,0	4,0	8,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	100,0	5,0	10,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	100,0	3,0	8,0
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	100,0	5,3	6,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	1	100,0	5,5	12,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	100,0	5,3	10,0
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	100,0	5,0	10,0
AREZZO-LUCIGNANO	1	100,0	6,0	12,0
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	100,0	5,5	10,0
AULLA-PISA	1	100,0	4,9	8,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	100,0	5,0	12,0
BARGA-FIRENZE	1	100,0	4,5	8,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	100,0	5,0	10,0
BUGGIANO-PRATO	1	100,0	5,0	10,0
CARMIGNANO-FIRENZE	1	100,0	6,0	6,0
CARRARA-PONTEDERA	1	100,0	5,5	10,0
CARRARA-S. GIULIANO TERME	1	100,0	6,0	10,0
CARRARA-VILLAGRANCA IN LUNIGIANA	1	100,0	5,0	5,0
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	100,0	5,4	10,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	100,0	5,8	12,0
CHIUSI-FIRENZE	1	100,0	5,5	10,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	100,0	7,0	10,0
DICOMANO-PRATO	1	100,0	5,0	10,0
EMPOLI-POGGIBONSI	1	0,0	5,4	0,0
FIRENZE-FOLLONICA	1	100,0	5,0	8,0
FIRENZE-MASSA	1	100,0	3,3	3,0
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	100,0	4,5	4,0
FIRENZE-ROSGNANO MARITTIMO	1	100,0	5,7	10,0

Tavola 8 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni (dal lunedì alla domenica) della settimana precedente all'intervista - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	100,0	4,8	6,0
FOLLONICA-GROSSETO	1	100,0	6,0	12,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	0,0	4,2	0,0
LASTRA A SIGNA-PRATO	1	100,0	5,0	30,0
LASTRA A SIGNA-SIENA	1	100,0	5,0	6,0
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	100,0	6,0	10,0
LIVORNO-S. MINIATO	1	100,0	4,2	12,0
LUCCA-PISTOIA	1	100,0	5,6	10,0
MASSA-VIAREGGIO	1	100,0	5,0	10,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	100,0	5,0	12,0
MONTALE-PISTOIA	1	100,0	5,7	12,0
MONTECATINI TERME-QUARRATA	1	100,0	5,1	12,0
MONTECATINI TERME-SIENA	1	100,0	5,0	2,0
PISA-S. GIULIANO TERME	1	100,0	4,0	12,0
PISA-SIGNA	1	100,0	0,0	12,0
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	100,0	5,0	10,0
PISTOIA-SIENA	1	100,0	5,0	10,0
PRATO-S. MINIATO	1	100,0	7,0	10,0
PRATO-SCARPERIA	1	100,0	5,0	5,0
PRATO-VAIANO	1	100,0	4,0	10,0
PRATO-VIAREGGIO	1	100,0	5,2	8,0
TOTALE	3407	93,1	4,9	9,0

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 9 - Stima degli abbonati con tariffa comprensiva dell'urbano per tratta e con l'abbonamento per i servizi urbani in città prima del Pegaso - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	Abbonati che avevano l'abbonamento al servizio urbano	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	Non risponde	Totale
<i>Tratte provinciali</i>					
FIRENZE-SAN CASCIAANO VAL DI PESA	417	43,0	47,2	9,8	100,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	361	44,4	44,4	11,2	100,0
EMPOLI-FIRENZE	352	42,5	48,9	8,6	100,0
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	273	45,9	43,9	10,1	100,0
FIRENZE-RUFINA	270	37,1	50,9	12,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	262	36,5	54,5	9,0	100,0
FIRENZE-SIGNA	174	39,8	50,0	10,2	100,0
FIRENZE-IMPRUNETA	135	40,0	51,0	9,0	100,0
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	134	53,3	38,9	7,8	100,0
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	130	47,5	47,5	5,0	100,0
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	45,1	46,2	8,8	100,0
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	126	53,0	34,8	12,1	100,0
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	114	45,6	39,7	14,7	100,0
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	113	34,6	49,4	16,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	111	62,2	28,4	9,5	100,0
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	98	57,6	32,2	10,2	100,0
DICOMANO-FIRENZE	92	54,7	35,9	9,4	100,0
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	90	46,4	50,0	3,6	100,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	86	47,3	47,3	5,5	100,0
FIRENZE-SCARPERIA	79	51,0	39,2	9,8	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	78	35,4	55,4	9,2	100,0
FIRENZE-VICCHIO	74	53,2	40,4	6,4	100,0
FIRENZE-PELAGO	70	41,3	50,0	8,7	100,0
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	59	51,6	38,7	9,7	100,0
FIRENZE-VAGLIA	45	51,6	38,7	9,7	100,0
FIRENZE-REGGELLO	42	46,7	50,0	3,3	100,0
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	41	44,8	41,4	13,8	100,0
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	37	31,6	63,2	5,3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	35	56,0	40,0	4,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	34	63,2	31,6	5,3	100,0
EMPOLI-SIGNA	30	31,8	50,0	18,2	100,0
FIRENZE-LONDA	26	31,6	63,2	5,3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	30,8	69,2	0,0	100,0
CERTALDO-EMPOLI	23	23,5	70,6	5,9	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	22	33,3	50,0	16,7	100,0
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	38,9	50,0	11,1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	18	37,5	62,5	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	18	40,0	60,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIAANO VAL DI PESA	17	36,4	45,5	18,2	100,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	15	14,3	85,7	0,0	100,0
FIRENZE-SAN GODENZO	13	12,5	50,0	37,5	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	44,4	55,6	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	11	12,5	87,5	0,0	100,0

Tavola 9 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa comprensiva dell'urbano per tratta e con l'abbonamento per i servizi urbani in città prima del Pegaso - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	Abbonati che avevano l'abbonamento al servizio urbano	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	Non risponde	Totale
AREA METROPOLITANA FI-BORGO SAN LORENZO	10	40,0	40,0	20,0	100,0
CERTALDO-FIRENZE	8	50,0	25,0	25,0	100,0
FIRENZE-FIRENZUOLA	8	60,0	20,0	20,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	7	20,0	60,0	20,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	6	25,0	50,0	25,0	100,0
FIRENZE-FUCECCHIO	6	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	5	33,3	66,7	0,0	100,0
CERRETO GUIDI-FIRENZE	5	75,0	25,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-INCISA VAL D'ARNO	4	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	4	66,7	33,3	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	4	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	4	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	4	100,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-VINCI	3	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-IMPRUNETA	3	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	3	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	3	50,0	0,0	50,0	100,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	2	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	2	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	0,0	100,0	0,0	100,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-MARRADI	1	100,0	0,0	0,0	100,0
TOTALE	4410	44,2	46,3	9,5	100,0

Frequency Missing = 1207

* Dati provvisori

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 9 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa comprensiva dell'urbano per tratta e con l'abbonamento per i servizi urbani in città prima del Pegaso - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	Abbonati che avevano l'abbonamento al servizio urbano	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	Non risponde	Totale
<i>Tratte regionali</i>					
FIRENZE-PRATO	31	41,4	51,4	7,2	100,0
FIRENZE-SIENA	31	28,6	58,9	12,5	100,0
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	17	43,5	48,4	8,1	100,0
FIRENZE-PISTOIA	18	33,1	57,0	9,9	100,0
FIRENZE-MONTECATINI TERME	19	27,5	61,4	11,0	100,0
POGGIBONSI-SIENA	27	38,8	45,5	15,7	100,0
FIRENZE-POGGIBONSI	19	25,4	63,1	11,5	100,0
FIRENZE-MONTEVARCHI	16	34,8	53,3	12,0	100,0
AREZZO-FIRENZE	5	42,2	53,1	4,7	100,0
CERTALDO-SIENA	10	36,8	53,9	9,2	100,0
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	11	63,6	21,8	14,5	100,0
FIRENZE-LUCCA	5	14,6	78,0	7,3	100,0
MONTECATINI TERME-PRATO	7	34,6	55,8	9,6	100,0
FIRENZE-PONTEDERA	9	34,2	52,6	13,2	100,0
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	1	28,3	69,6	2,2	100,0
CASTELFIORENTINO-SIENA	3	36,6	58,5	4,9	100,0
FIRENZE-PISA	5	35,1	56,8	8,1	100,0
CERTALDO-POGGIBONSI	7	56,6	32,1	11,3	100,0
PISA-PONTEDERA	8	20,0	66,7	13,3	100,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	7	37,5	50,0	12,5	100,0
FIRENZE-S. MINIATO	7	22,6	61,3	16,1	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	2	35,3	58,8	5,9	100,0
GROSSETO-SIENA	6	24,0	60,0	16,0	100,0
FIRENZE-LIVORNO	2	47,5	47,2	5,2	100,0
FIRENZE-PESCIA	6	42,9	38,1	19,0	100,0
MONTECATINI TERME-PISTOIA	1	36,8	57,9	5,3	100,0
MONTEPOLI-SAN ROMANO-PISA	4	17,4	69,6	13,0	100,0
LIVORNO-PISA	5	35,3	47,1	17,6	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	3	41,2	47,1	11,8	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	2	53,3	40,0	6,7	100,0
FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	6	43,8	31,3	25,0	100,0
FIRENZE-MONTALE	0	38,9	61,1	0,0	100,0
CECINA-LIVORNO	0	40,0	60,0	0,0	100,0
EMPOLI-SIENA	0	23,1	76,9	0,0	100,0
PISTOIA-PRATO	0	46,2	53,8	0,0	100,0
CASCINA-FIRENZE	0	40,0	60,0	0,0	100,0
PISA-S. MINIATO	1	41,7	50,0	8,3	100,0
CARRARA-PISA	3	44,4	33,3	22,2	100,0
AREZZO-MONTEVARCHI	0	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-PISA	1	44,4	44,4	11,1	100,0
CARRARA-VIAREGGIO	0	12,5	87,5	0,0	100,0
FIRENZE-GROSSETO	1	25,0	62,5	12,5	100,0
AREZZO-SIENA	3	0,0	75,0	25,0	100,0

Tavola 9 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa comprensiva dell'urbano per tratta e con l'abbonamento per i servizi urbani in città prima del Pegaso - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	Abbonati che avevano l'abbonamento al servizio urbano	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	Non risponde	Totale
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	3	25,0	50,0	25,0	100,0
PISA-VIAREGGIO	2	33,3	50,0	16,7	100,0
LUCCA-PISA	1	16,7	66,7	16,7	100,0
CARRARA-PIETRASANTA	1	16,7	66,7	16,7	100,0
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	0	20,0	80,0	0,0	100,0
LIVORNO-PONTEDERA	0	16,7	83,3	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	0	100,0	0,0	0,0	100,0
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	2	0,0	66,7	33,3	100,0
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	0	40,0	60,0	0,0	100,0
AREZZO-CORTONA CAMUCIA	0	100,0	0,0	0,0	100,0
EMPOLI-LIVORNO	0	50,0	50,0	0,0	100,0
BUCINE-FIRENZE	0	50,0	50,0	0,0	100,0
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	1	25,0	50,0	25,0	100,0
CECINA-PISA	1	40,0	40,0	20,0	100,0
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	2	33,3	33,3	33,3	100,0
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PIETRASANTA-PISA	2	66,7	0,0	33,3	100,0
ALTOPASCIO-FIRENZE	0	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	0	33,3	66,7	0,0	100,0
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	0	66,7	33,3	0,0	100,0
CARRARA-LUCCA	1	0,0	75,0	25,0	100,0
CIVITELLA VAL DI CHIANA-SIENA	4	0,0	0,0	100,0	100,0
EMPOLI-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-VIAREGGIO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FORTE DEI MARMI-PISA	1	25,0	50,0	25,0	100,0
GAMBASSI-POGGIBONSI	1	0,0	75,0	25,0	100,0
LUCCA-PRATO	2	0,0	50,0	50,0	100,0
PONTASSIEVE-PRATO	0	33,3	66,7	0,0	100,0
BUGGIANO-FIRENZE	0	33,3	66,7	0,0	100,0
CARRARA-FORTE DEI MARMI	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-QUARRATA	0	66,7	33,3	0,0	100,0
FIRENZE-VAIANO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREZZO-MONTE S. SAVINO	2	0,0	50,0	50,0	100,0
BORG SAN LORENZO-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	0	50,0	50,0	0,0	100,0
CECINA-FIRENZE	0	0,0	100,0	0,0	100,0
EMPOLI-PONTEDERA	0	100,0	0,0	0,0	100,0
FIRENZE-LATERINA	0	50,0	50,0	0,0	100,0
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
LIVORNO-VIAREGGIO	0	50,0	50,0	0,0	100,0
MASSA-PISA	0	100,0	0,0	0,0	100,0
PESCIA-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-PISTOIA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PRATO-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0

Tavola 9 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa comprensiva dell'urbano per tratta e con l'abbonamento per i servizi urbani in città prima del Pegaso - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	Abbonati che avevano l'abbonamento al servizio urbano	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	Non risponde	Totale
FIRENZE-SUBBIANO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
POGGIBONSI-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
ALTOPASCIO-PISA	0	50,0	50,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-BUCINE	0	100,0	0,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREZZO-BUCINE	0	100,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-LIVORNO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
CASCINA-LIVORNO	2	0,0	0,0	100,0	100,0
LIVORNO-LUCCA	0	100,0	0,0	0,0	100,0
LIVORNO-PIOMBINO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-SAN VINCENZO	1	0,0	50,0	50,0	100,0
PISA-SIENA	1	0,0	50,0	50,0	100,0
PONTEDERA-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PRATO-RUFINA	1	100,0	0,0	50,0	100,0
MONTAIONE-SIENA	2	0,0	0,0	100,0	100,0
CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	1	0,0	0,0	100,0	100,0
ALTOPASCIO-CARRARA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VIAREGGIO	1	0,0	0,0	100,0	100,0
AREZZO-LUCIGNANO	0	100,0	0,0	0,0	100,0
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	1	0,0	0,0	100,0	100,0
AULLA-PISA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
BARGA-FIRENZE	0	0,0	100,0	0,0	100,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
BUGGIANO-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
CARMIGNANO-FIRENZE	0	100,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-PONTEDERA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
CARRARA-S. GIULIANO TERME	0	100,0	0,0	0,0	100,0
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
CASTELLINA IN CHIANTI-EMPOLI	1	0,0	0,0	100,0	100,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
CHIUSI-FIRENZE	0	100,0	0,0	0,0	100,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	0	0,0	100,0	0,0	100,0
DICOMANO-PRATO	0	100,0	0,0	0,0	100,0
EMPOLI-POGGIBONSI	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-FOLLONICA	1	0,0	0,0	100,0	100,0
FIRENZE-MASSA	0	0,0	100,0	0,0	100,0

Tavola 9 (segue) - Stima degli abbonati con tariffa comprensiva dell'urbano per tratta e con l'abbonamento per i servizi urbani in città prima del Pegaso - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	Abbonati che avevano l'abbonamento al servizio urbano	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	Non risponde	Totale
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-ROSIGNANO MARITTIMO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	0	0,0	100,0	0,0	100,0
FOLLONICA-GROSSETO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
LASTRA A SIGNA-PRATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
LASTRA A SIGNA-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	0	0,0	100,0	0,0	100,0
LIVORNO-S. MINIATO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
LUCCA-PISTOIA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
MASSA-VIAREGGIO	0	100,0	0,0	0,0	100,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTALE-PISTOIA	0	100,0	0,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-QUARRATA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
MONTECATINI TERME-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-S. GIULIANO TERME	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PISA-SIGNA	0	100,0	0,0	0,0	100,0
PISTOIA-SAN GIOVANNI VALDARNO	1	0,0	0,0	100,0	100,0
PISTOIA-SIENA	0	0,0	100,0	0,0	100,0
PRATO-S. MINIATO	1	100,0	0,0	100,0	100,0
PRATO-SCARPERIA	1	100,0	0,0	100,0	100,0
PRATO-VAIANO	0	100,0	0,0	0,0	100,0
PRATO-VIAREGGIO	0	0,0	100,0	0,0	100,0
TOTALE	347	35,0	54,9	10,2	100,0

Frequency Missing =674

Regione Toscana - Settore Statistica. Indagine campionaria Marzo 2004

Tavola 10 - Stima degli abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano prima del Pegaso con l'esclusione di tesserati al Pegaso in coincidenza dell'inizio dei corsi di studio* - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano (esclusi alcuni tesserati)
<i>Tratte provinciali</i>			
FIRENZE-SAN CASCIAO VAL DI PESA	197	52,3	34,5
EMPOLI-FIRENZE	172	53,3	49,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	160	50,0	41,3
BORGIO SAN LORENZO-FIRENZE	143	59,9	53,3
FIRENZE-RUFINA	137	57,8	45,5
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	120	48,9	43,5
FIRENZE-SIGNA	87	55,7	37,1
FIRENZE-IMPRUNETA	69	56,0	39,6
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	62	50,0	44,7
FIRENZE-MONTESPERTOLI	60	50,6	33,7
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	56	58,8	57,4
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	52	42,2	24,1
BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	45	46,6	31,0
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	45	51,9	42,6
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	44	39,7	31,0
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	61,0	45,8
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	41	50,0	44,2
FIRENZE-PELAGO	35	54,8	45,2
DICOMANO-FIRENZE	33	39,7	29,3
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	32	35,8	22,6
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	32	31,3	20,9
FIRENZE-SCARPERIA	31	43,5	37,0
FIRENZE-VICCHIO	30	43,2	38,6
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	23	66,7	38,9
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	23	42,9	39,3
FIRENZE-REGGELLO	21	51,7	44,8
FIRENZE-VAGLIA	18	42,9	35,7
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	17	69,2	61,5
FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	17	48,0	36,0
FIRENZE-LONDA	17	66,7	55,6
CERTALDO-EMPOLI	16	75,0	43,8
EMPOLI-SIGNA	15	61,1	33,3
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	14	41,7	37,5
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	13	85,7	57,1
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	11	62,5	50,0
BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	11	60,0	20,0
AREA METROPOLITANA FI-LASTRA A SIGNA	11	60,0	30,0
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	11	33,3	33,3

Tavola 10 (segue) - Stima degli abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano prima del Pegaso con l'esclusione di tesserati al Pegaso in coincidenza dell'inizio dei corsi di studio* - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano (esclusi alcuni tesserati)
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	10	56,2	50,0
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	10	87,5	75,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO VAL DI PESA	8	55,6	44,4
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	7	55,6	44,4
FIRENZE-SAN GODENZO	6	80,0	60,0
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	4	75,0	75,0
AREA METROPOLITANA FI-BORGO SAN LORENZO	4	50,0	25,0
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	3	66,7	33,3
FIRENZE-VINCI	3	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	3	66,7	33,3
FIRENZE-FUCECCHIO	3	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	2	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	2	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	2	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	2	100,0	100,0
CERTALDO-FIRENZE	2	33,3	33,3
FIRENZE-FIRENZUOLA	2	25,0	25,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	2	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	1	33,3	33,3
CERRETO GUIDI-FIRENZE	1	25,0	25,0
AREA METROPOLITANA FI-CERRETO GUIDI	1	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	1	50,0	50,0
CASTAGNO-FIRENZE	1	100,0	100,0
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	1	100,0	100,0
TOTALE	2042	51,2	40,5

Tavola 10 (segue) - Stima degli abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano prima del Pegaso con l'esclusione di tesserati al Pegaso in coincidenza dell'inizio dei corsi di studio* - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano (esclusi alcuni tesserati)
<i>Tratte regionali</i>			
FIRENZE-PRATO	225	55,4	42,8
FIRENZE-SIENA	145	67,3	66,0
FIRENZE-POGGIBONSI	107	71,3	59,3
FIRENZE-MONTECATINI TERME	106	69,1	63,9
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	102	52,7	39,2
FIRENZE-PISTOIA	102	63,3	56,9
POGGIBONSI-SIENA	78	53,9	38,2
FIRENZE-MONTEVARCHI	71	60,5	48,1
AREZZO-FIRENZE	60	55,7	42,6
CERTALDO-SIENA	59	59,4	24,6
FIRENZE-LUCCA	57	84,2	81,6
COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	44	71,1	51,1
PISA-PONTEDERA	39	76,9	35,9
MONTECATINI TERME-PRATO	38	61,7	17,0
CASTELFIORENTINO-SIENA	36	61,5	33,3
FIRENZE-PONTEDERA	35	60,6	54,5
FIRENZE-PISA	34	61,8	55,9
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	29	57,1	37,1
FIRENZE-S. MINIATO	28	73,1	65,4
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	25	62,5	50,0
GROSSETO-SIENA	24	71,4	71,4
CERTALDO-POGGIBONSI	19	36,2	6,4
MONTECATINI TERME-PISTOIA	19	80,0	20,0
COLLE VAL D'ELSA-SIENA	17	25,5	19,1
FIRENZE-LIVORNO	17	49,8	38,8
MONTECATINI TERME-PISTOIA	16	61,1	11,1
FIRENZE-MONTALE	14	61,1	44,4
EMPOLI-SIENA	12	76,9	46,2
LIVORNO-PISA	12	57,1	42,9
CECINA-LIVORNO	12	60,0	60,0
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	12	53,3	53,3
FIRENZE-PESCIA	11	47,1	47,1
AREZZO-MONTEVARCHI	11	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	10	42,9	42,9
CARRARA-VIAREGGIO	9	87,5	87,5
CASCINA-FIRENZE	9	60,0	40,0
PISTOIA-PRATO	9	53,8	23,1
AREZZO-SIENA	8	100,0	100,0

Tavola 10 (segue) - Stima degli abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano prima del Pegaso con l'esclusione di tesserati al Pegaso in coincidenza dell'inizio dei corsi di studio* - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano (esclusi alcuni tesserati)
PISA-S. MINIATO	8	54,5	45,5
FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	7	41,7	41,7
FIRENZE-GROSSETO	7	71,4	71,4
LIVORNO-PONTEDERA	7	83,3	66,7
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	6	80,0	60,0
LUCCA-PISA	6	80,0	60,0
CARRARA-PIETRASANTA	6	80,0	80,0
FIRENZE-MONTE S. SAVINO	5	100,0	100,0
PISA-ROSGNANO MARITTIMO	5	66,7	66,7
EMPOLI-PISA	5	50,0	50,0
LIVORNO-ROSGNANO MARITTIMO	5	100,0	50,0
PISA-VIAREGGIO	5	60,0	60,0
CARRARA-PISA	4	42,9	28,6
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	4	60,0	40,0
EMPOLI-PRATO	4	100,0	100,0
FIRENZE-VIAREGGIO	4	100,0	50,0
CARRARA-FORTE DEI MARMI	4	100,0	33,3
FIRENZE-VAIANO	3	100,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-PRATO	3	100,0	100,0
CARRARA-LUCCA	3	100,0	66,7
CECINA-FIRENZE	3	100,0	100,0
EMPOLI-LIVORNO	3	50,0	33,3
GAMBASSI-POGGIBONSI	3	100,0	66,7
LIVORNO-MONTELUPO FIORENTINO	3	100,0	100,0
PESCIA-PRATO	3	100,0	100,0
PISA-PISTOIA	3	100,0	100,0
PRATO-SIENA	3	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-AREZZO	3	66,7	66,7
FIRENZE-SUBBIANO	3	100,0	100,0
POGGIBONSI-PRATO	3	100,0	100,0
BUCINE-FIRENZE	3	50,0	50,0
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	3	66,7	0,0
PONTASSIEVE-PRATO	3	66,7	66,7
BUGGIANO-FIRENZE	2	66,7	33,3
ALTOPASCIO-FIRENZE	2	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	2	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	2	100,0	100,0
CARRARA-LIVORNO	2	100,0	100,0
CECINA-PISA	2	50,0	50,0

Tavola 10 (segue) - Stima degli abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano prima del Pegaso con l'esclusione di tesserati al Pegaso in coincidenza dell'inizio dei corsi di studio* - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano (esclusi alcuni tesserati)
FORTE DEI MARMI-PISA	2	66,7	66,7
LIVORNO-PIOMBINO	2	100,0	0,0
LUCCA-PRATO	2	100,0	100,0
MONTE S. SAVINO-SIENA	2	100,0	100,0
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	2	100,0	100,0
PONTEDERA-SIENA	2	100,0	100,0
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	2	50,0	50,0
AREZZO-MONTE S. SAVINO	2	100,0	100,0
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	2	50,0	50,0
FIRENZE-LATERINA	2	50,0	50,0
LIVORNO-VIAREGGIO	2	50,0	50,0
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	1	33,3	33,3
FIRENZE-QUARRATA	1	33,3	33,3
ALTOPASCIO-CARRARA	1	100,0	100,0
ALTOPASCIO-PISA	1	50,0	50,0
ALTOPASCIO-PISTOIA	1	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CARMIGNANO	1	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-CORTONA CAMUCIA	1	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	1	100,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-S. MINIATO	1	100,0	100,0
AULLA-PISA	1	100,0	100,0
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	1	100,0	0,0
BARGA-FIRENZE	1	100,0	100,0
BORGIO A MOZZANO-PRATO	1	100,0	100,0
BUGGIANO-PRATO	1	100,0	100,0
CARRARA-PONTEDERA	1	100,0	100,0
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	1	100,0	100,0
CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	1	100,0	0,0
CORTONA CAMUCIA-FIRENZE	1	100,0	100,0
EMPOLI-POGGIBONSI	1	100,0	100,0
FIRENZE-MASSA	1	100,0	100,0
FIRENZE-MONSUMMANO TERME	1	100,0	100,0
FIRENZE-ROSIGNANO MARITTIMO	1	100,0	100,0
FIRENZE-S. GIULIANO TERME	1	100,0	100,0
FOLLONICA-GROSSETO	1	100,0	100,0
INCISA VAL D'ARNO-PRATO	1	100,0	100,0
LAISTRA A SIGNA-PRATO	1	100,0	100,0
LAISTRA A SIGNA-SIENA	1	100,0	100,0
LIVORNO-S. GIULIANO TERME	1	100,0	100,0

Tavola 10 (segue) - Stima degli abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano prima del Pegaso con l'esclusione di tesserati al Pegaso in coincidenza dell'inizio dei corsi di studio* - Tratte provinciali e regionali

TRATTA	Abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano	% abbonati che non avevano l'abbonamento al servizio urbano (esclusi alcuni tesserati)
LIVORNO-S. MINIATO	1	100,0	100,0
LUCCA-PISTOIA	1	100,0	100,0
MONTAIONE-POGGIBONSI	1	100,0	100,0
MONTECATINI TERME-QUARRATA	1	100,0	100,0
MONTECATINI TERME-SIENA	1	100,0	100,0
PISA-S. GIULIANO TERME	1	100,0	100,0
PISA-SAN VINCENZO	1	100,0	100,0
PISA-SIENA	1	100,0	100,0
PISTOIA-SIENA	1	100,0	100,0
PRATO-VIAREGGIO	1	100,0	100,0
TOTALE	1869	61,9	48,5

* Sono stati "esclusi" gli abbonati studenti che si sono tesserati al Pegaso nel momento in cui hanno iniziato le scuole superiori o l'università.

- 1) Studenti con età 13-14 e data rilascio tessera Pegaso anno 2004
- 2) Studenti con età 14-15 e data rilascio tessera Pegaso anno 2003
- 3) Studenti con età 15-16 e data rilascio tessera Pegaso anno 2002
- 4) Studenti con età 16-17 e data rilascio tessera Pegaso anno 2001
- 5) Studenti con età 18-19 e data rilascio tessera Pegaso anno 2004
- 6) Studenti con età 19-20 e data rilascio tessera Pegaso anno 2003
- 7) Studenti con età 20-21 e data rilascio tessera Pegaso anno 2002
- 8) Studenti con età 21-22 e data rilascio tessera Pegaso anno 2001